

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Ministério da Fazenda

[ATO COTEPE/PMPF Nº 16, DE 24 DE JUNHO DE 2024](#) - PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL (PMPF) DE COMBUSTÍVEIS.

Executivo Estadual

[RESOLUÇÃO SEFAZ Nº 667 DE 25 DE JUNHO DE 2024](#) - CONVOCA O DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS - DETRO, OS ÓRGÃOS DOS PODERES CONCEDENTES MUNICIPAIS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS E A AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS CONCEDIDO DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS, FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS E DE RODOVIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - AGETRANS P A APRESENTAREM INFORMAÇÕES ATUALIZADAS PARA ATUALIZAÇÃO DOS ANEXOS DA RESOLUÇÃO SEFAZ Nº 886 DE 2015, QUE REGULAMENTA O DECRETO Nº 45.231 DE 2015.

Notícias

[Elaboração do Estudo Nacional de Mobilidade Urbana conta com a participação do Sistema Transporte](#)

“Elaborar uma Estratégia Nacional de Mobilidade Urbana para reduzir o déficit de investimentos em sistemas de TPCMAC (Transporte Público de Média e Alta Capacidades) nas principais regiões metropolitanas do país: esse é o objetivo por meio do qual o BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) e o Ministério das Cidades firmaram uma parceria, que conta com a colaboração de vários atores, como representantes de entidades atuantes no setor. Esse é o caso do Sistema Transporte, que foi convidado a participar do ENMU (Estudo Nacional de Mobilidade Urbana). Uma das principais iniciativas do ENMU é a elaboração de uma visão de futuro da mobilidade urbana no Brasil para os próximos 30 anos, com foco especial nos Sistemas de Transporte Público Coletivo de Média e Alta Capacidades. Esse foi o tema do workshop virtual realizado nessa terça-feira (25), com a participação da gerente executiva do Poder Executivo, da CNT, Danielle Bernardes.”

Notícias CNT – 25/06/2024

[CNT intensifica atenção à regulamentação da reforma tributária em defesa do setor transportador](#)

“A CNT (Confederação Nacional do Transporte) deu continuidade, nesta semana, à agenda em defesa do setor transportador, na Câmara dos Deputados, com relação à

regulamentação da reforma tributária. Representando a CNT, a gerente executiva do Poder Legislativo, Andrea Cavalcanti, e a consultora tributária, Alessandra Brandão, estiveram com o deputado Cláudio Cajado (PP/BA). O parlamentar é um dos sete membros do GT (grupo de trabalho) responsável por apresentar um parecer ao Projeto de Lei Complementar (PLP) nº 68/2024. De autoria do Poder Executivo, o texto traz uma série de regramentos que afetam diretamente o setor transportador. A ideia é garantir o respeito às especificidades dos modos de transporte e os avanços estabelecidos pela Emenda Constitucional (EC) nº 132/2023."

Notícias CNT – 26/06/2024

[Sistema Transporte participa de debate sobre sustentabilidade corporativa no 12º Fórum de Lisboa](#)

"Até essa sexta-feira (28), a Faculdade de Direito da Universidade de Lisboa recebe o ciclo de palestras do 12º Fórum de Lisboa. Neste ano, o tema principal é 'Avanços e recuos da globalização e as novas fronteiras: transformações jurídicas, políticas, econômicas, socioambientais e digitais'. O Sistema Transporte (CNT, SEST SENAT e ITL) acompanha os debates e, nesta quarta-feira (26), participou da mesa 'ESG e sustentabilidade corporativa'. Na ocasião, a diretora executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, trouxe um panorama dos desafios enfrentados pelo setor de transporte em cada um dos pilares ESG: ambiental, social e governança. Segundo a diretora, o setor já se submete a uma regulamentação bastante robusta e vê, com naturalidade, a adoção de boas práticas que impliquem uma operação mais sustentável."

Notícias CNT – 26/06/2024

[Podcast do Transporte: Por dentro do PAC da Mobilidade](#)

"O PAC promete agitar o mercado todo e até mesmo trazer algumas boas novidades para os passageiros do transporte público e, por isso, o Podcast do Transporte trouxe Marcos Daniel dos Santos, diretor da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, para traçar um panorama do programa e ainda conversar com a gente sobre o estudo que já está em andamento sobre as 21 maiores Regiões Metropolitanas do Brasil."

Notícias Diário do Transporte – 26/06/2024

[Prefeitura de Macaé \(RJ\) estuda implantação de ônibus elétricos no transporte público](#)

"A prefeitura de Macaé, uma das maiores cidades do Rio de Janeiro, está discutindo a implantação de ônibus elétricos no sistema de transporte público do município. A medida faz parte do plano da gestão de promover a modernização e a sustentabilidade da cidade. Nesta quarta-feira, 26 de junho de 2024, Jayme Muniz, secretário de Mobilidade Urbana de Macaé, se reuniu com representantes da WEG,

empresa especializada em equipamentos elétricos, para abordar a infraestrutura necessária para implantar os veículos elétricos no sistema. Também participaram do encontro o diretor da Coordenadoria de Transporte, Luiz Carlos Moreira, e o coordenador de Planejamento, Rui Paiva.”

Notícias Diário do Transporte – 27/06/2024

[Prefeito de Itaboraí \(RJ\) anuncia retorno de ônibus com tarifa zero](#)

“O prefeito de Itaboraí, no Rio de Janeiro, Marcelo Delaroli, usou as redes sociais para anunciar o retorno dos ônibus com tarifa zero na cidade. A volta dos ‘laranjinhas’, como são conhecidos, foi divulgada na tarde desta quinta-feira, 27 de junho de 2024. A expectativa é de que o transporte com tarifa gratuita retome a operação na semana que vem. Em publicação no Instagram, Delaroli comemorou o retorno, que aconteceu após uma vitória judicial da prefeitura ‘Conseguimos! Ganhamos a ação contra os coronéis que tentaram derrubar o nosso laranjinha! Vitória para o povo de Itaboraí, sim, essa vitória é de vocês!’, escreveu o prefeito na publicação.”

Notícias Diário do Transporte – 27/06/2024

[CNJ determina correção e suspensão do Domicílio Judicial Eletrônico](#)

“O presidente do Conselho Nacional de Justiça, ministro Luís Roberto Barroso, determinou a suspensão do prazo de cadastramento compulsório para médias e grandes empresas no Domicílio Judicial Eletrônico (DJE) até que o sistema seja modificado para criar barramento de abertura de intimações quando já houver advogados cadastrados nos autos. A decisão atendeu a pedido da Ordem dos Advogados no Brasil. Na Portaria 224, publicada nesta quinta-feira (27/6), o CNJ também se mostrou favorável a proposta da OAB, que pedia modificações na Resolução CNJ 455/2022 para resolver as inconsistências apontadas e garantir segurança jurídica. Em maio, a OAB Nacional protocolou, na Presidência do CNJ, requerimento de supressão da possibilidade de as partes abrirem intimações destinadas aos advogados constituídos pelo Domicílio Judicial Eletrônico. O presidente do Conselho Federal da OAB, Beto Simonetti, explicou que a preocupação da advocacia nacional é, especialmente, quanto à possibilidade de abertura de prazos pelas partes.”

Notícias Conjur – 28/06/2024

[Prefeitura de Niterói \(RJ\) realiza fiscalização em 11 ônibus nesta quinta \(27\)](#)

“A prefeitura de Niterói, no Rio de Janeiro, realizou uma ação de fiscalização dos ônibus no Terminal Rodoviário Roeberto Silveira, no Centro da cidade, nesta quinta-feira, 27 de junho de 2024. Ao todo, 11 coletivos foram avaliados, com três recebendo notificações sobre pequenos reparos. A ação foi realizada através de parceria entre a Subsecretaria de Transportes (SST) e a Secretaria de Acessibilidade e não teve aviso prévio por parte das autoridades. Além da parte de acessibilidade, foram

fiscalizados itens como cintos de segurança, elevadores de cadeirante e legendas explicativas sobre Pessoas com Deficiência (PCDs). Segundo o subsecretário de Transportes, Murilo Moreira Junior, a fiscalização é realizada constantemente pelo órgão.”

Notícias Diário do Transporte – 28/06/2024

[Começa nesta sexta \(28\) o prazo de 30 dias para adequação da habilitação e autorizações das empresas ao Novo Marco Regulatório](#)

“Foi dada a largada! A ANTT divulgou nesta sexta-feira, 28 de junho de 2024, o comunicado nº 15, que trata do início do prazo de 30 dias para a adequação da habilitação e autorizações das empresas ao Novo Marco Regulatório, com os procedimentos que deverão ser adotados pelas empresas. Para adequação de habilitação das empresas com TAR vigente, será necessária apenas a complementação de dados no novo sistema SisHab 2, que foi apresentado nesta semana (25) em um workshop realizado pela Agência.”

Notícias Diário do Transporte – 28/06/2024

Fonte:

<https://www.in.gov.br/>

<https://www.ioerj.com.br/>

<https://www.conjur.com.br/>

<https://www.cnt.org.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>