

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Legislativo da União

[LEI Nº 14.861, DE 27 DE MAIO DE 2024](#) - ALTERA A LEI Nº 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997 (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO), PARA DETERMINAR QUE SEJAM DISPONIBILIZADAS NA INTERNET AS INFORMAÇÕES CONSTANTES DO REGISTRO NACIONAL DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO (RENACH) E DO REGISTRO NACIONAL DE VEÍCULOS AUTOMOTORES (RENAVAM) AOS MOTORISTAS HABILITADOS E AOS PROPRIETÁRIOS DE VEÍCULO, RESPECTIVAMENTE.

Executivo Municipal do Rio de Janeiro

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3.740 DE 24 DE MAIO DE 2024](#) - DISPÕE SOBRE A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DA INFORMAÇÃO DOS VEÍCULOS POR GPS DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS POR ÔNIBUS - SPP0.

Notícias

[Lojas Riocard Mais já passam a oferecer atendimento por videochamada](#)

“Os passageiros que utilizam o transporte público do Rio de Janeiro podem acessar o atendimento online nas lojas da Riocard Mais. Ao todo, 23 serviços são oferecidos pelo atendimento, incluindo atualização cadastral, cancelamento de cartão ou habilitação do Bilhete Único Intermunicipal. Segundo a Riocard, o atendimento será realizado pelos próprios funcionários das lojas e pode ser solicitado através do site da plataforma. A medida é inédita entre os sistemas de bilhetagem eletrônica no Brasil e tem como objetivo oferecer mais conforto, praticidade e qualidade ao atendimento, com mais opções para clientes com restrições de horário ou de acesso às lojas da Riocard Mais.”

Notícias Diário do Transporte – 28/05/2024

[Riocard Mais registra 1,6 bilhão de transações em 2023](#)

“A Riocard Mais contabilizou mais de 1,6 bilhão de transações ao longo do ano de 2023. O balanço contempla o pagamento de passagens em ônibus, metrô, trem, barcas, BRT, VLT e vans. O maior sistema de bilhetagem eletrônica da América Latina possui um único cartão aceito em todos os meios de transporte do Estado do Rio de Janeiro, integrando mais de 70 municípios e capaz de viabilizar os benefícios tarifários que geram economia aos passageiros de transporte público, como o Bilhete Único

Intermunicipal e Bilhete Único Carioca. A análise aponta que destas 1,6 bilhão de transações, 1,2 bilhão ocorrem em ônibus. Ou seja, 75% das viagens de quem usou Riocard foram em ônibus municipais e intermunicipais. Vans e metrô completam a lista dos três meios de transporte mais procurados, com 159 e 123 milhões, respectivamente."

Notícias Diário do Transporte – 29/05/2024

[Em audiência na Câmara, CNT pede mudanças em projeto de regulamentação de alíquotas da reforma tributária](#)

"Após anos e um longo caminho até a aprovação, a reforma tributária finalmente começa a ganhar forma com os projetos de lei complementares para regulamentar a Emenda Constitucional nº 132/2023. Na última terça-feira (28), foi realizada uma audiência pública do Grupo de Trabalho (GT) de Regulamentação da Reforma Tributária – PLP nº 68/2024. O GT tem como objetivo discutir o mérito do PLP nº 68/2024, a primeira proposta do governo federal para regulamentar o novo Sistema Tributário Nacional, que traz regras sobre incidência e base de cálculo de tributos, bem como define itens que terão alíquotas reduzidas ou isentas."

Notícias CNT – 29/05/2024

[Rio Ônibus lança campanha para apoiar vítimas de tragédia climática no Rio Grande do Sul](#)

"Rio Ônibus lança a campanha "Na rota da Solidariedade". A iniciativa tem como objetivo incentivar a retomada das doações para apoiar a população afetada e contribuir na reconstrução das áreas devastadas. Em parceria com a Ação da Cidadania, a campanha instalou pontos de coleta de doativos nos principais terminais rodoviários da cidade, incluindo Alvorada, Campo Grande e Madureira, além da sede da instituição. Os itens solicitados incluem produtos não perecíveis, água e roupas quentes, essenciais para as vítimas que enfrentam a chegada do inverno. Para facilitar as doações, a campanha utiliza adesivos com QR Codes nos ônibus, permitindo que os passageiros façam contribuições diretas e acessem informações essenciais sobre a iniciativa. Com essa medida, espera-se impactar os 2,1 milhões de passageiros que utilizam o transporte público diariamente no Rio de Janeiro."

Notícias Diário do Transporte – 29/05/2024

[ANTT divulga resultado do Índice de Desempenho Ambiental \(IDA\) das concessões de rodovias federais](#)

"A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, nesta quarta-feira (29/05), o resultado final do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) das concessões de rodovias federais. O IDA é uma iniciativa que visa promover a melhoria contínua da gestão ambiental nas rodovias federais concedidas, incentivando as concessionárias a adotarem práticas que minimizem os impactos ambientais e

promovam a sustentabilidade. A avaliação criteriosa dos desempenhos ambientais das concessionárias é fundamental para garantir que as rodovias federais operem de forma mais ecológica e responsável. É uma importante ferramenta que mede e classifica o desempenho ambiental das concessionárias de rodovias federais, incentivando a adoção de práticas sustentáveis e o cumprimento de normas ambientais rigorosas. O índice é um reflexo do compromisso das concessionárias com a sustentabilidade e a preservação ambiental.”

Notícias ANTT – 29/05/2024

[Câmara Federal aprova programa MOVER, que agora segue para votação no Senado](#)

“O Programa Mobilidade Verde e Inovação (Mover) foi aprovado pelos deputados federais nessa terça-feira, 28 de maio de 2024. O Projeto de Lei será enviado agora ao Senado. O texto aprovado pelo Plenário da Câmara é substitutivo do relator, deputado Átila Lira (PP-PI). A ABVE – Associação Brasileira do Veículo Elétrico afirmou após a aprovação que o MOVER é o mais avançado programa automotivo já concebido no Brasil. Para a Associação “a implementação será decisiva para desenvolver a eletromobilidade e acelerar a descarbonização da matriz de transportes do país”. Como estímulo à descarbonização o MOVER prevê incentivos de R\$ 19,3 bilhões em cinco anos para a produção de veículos com menor emissão de gases do efeito estufa e para a pesquisa e o desenvolvimento de soluções tecnológicas. De autoria do Governo Federal, o Mover é o programa que substituirá o Rota 2030, tornando-se o novo plano estratégico de desenvolvimento do setor automotivo brasileiro. O governo diz que o programa amplia os requisitos de sustentabilidade e estimula o desenvolvimento de novas tecnologias nas áreas de mobilidade e logística.”

Notícias Diário do Transporte – 30/05/2024

[STF nega ação do partido político Solidariedade que queria anular novas regras para ônibus rodoviários \(marco regulatório do TRIP da ANTT\)](#)

“A ministra do STF (Supremo Tribunal Federal), Cármen Lúcia, negou a ADI (Ação Direta de Inconstitucionalidade), número 7.652, movida pelo partido político SD (Solidariedade) que queria anular as novas regras para ônibus rodoviários (marco regulatório do TRIP – Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres). A decisão é de 23 de maio de 2024 e foi divulgada nesta sexta-feira, 31 de maio de 2024, sendo informada em primeira mão pelo Diário do Transporte (favor, quem copiar, dar créditos). Como havia mostrado o Diário do Transporte, a alegação do partido é muito semelhante à de gigantes empresas de aplicativos de ônibus, como Buser, e de companhias de fretamento: que as novas normas restringem a concorrência, beneficia grandes grupos operadores de linhas regulares e são inconstitucionais porque a ANTT extrapola sua atribuição que é de agência reguladora, não podendo criar normas. Na decisão, Cármen Lúcia

diz que estas alegações são genéricas e não são capazes de demonstrar que o marco regulatório contraria a Constituição. (o que sempre deve provar uma ADI)."

Notícias Diário do Transporte – 31/05/2024

Fonte:

<https://www.in.gov.br/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://www.gov.br/antt/pt-br>

<https://www.cnt.org.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>