

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Ministério da Fazenda

[ATO COTEPE/PMPF Nº 10, DE 9 DE ABRIL DE 2024](#) - PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL (PMPF) DE COMBUSTÍVEIS.

Executivo Estadual

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1785 DE 28 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - INSTITUI A OBRIGATORIEDADE DE AFIXAR NO INTERIOR DOS VEÍCULOS ADESIVOS INFORMATIVOS DE PREVENÇÃO E COMBATE À IMPORTUNAÇÃO SEXUAL NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS.

[LEI Nº 10.315 DE 09 DE ABRIL DE 2024](#) - INSTITUI, NO ÂMBITO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, O ESTATUTO DA PESSOA COM DOENÇA CRÔNICA COMPLEXA E RARA - GRATUIDADE NO TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL

[DECRETO Nº 49.039 DE 11 DE ABRIL DE 2024](#) - DISPÕE SOBRE O VALOR DA TARIFA SOCIAL E TEMPORÁRIA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE METROVIÁRIO, A PARTIR DE 12 DE ABRIL DE 2024.

[DELIBERAÇÃO AGETRANSP/CD Nº 1375 DE 27 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - CONCESSIONÁRIA METRÔ RIO - REAJUSTE TARIFÁRIO 2024 - LINHAS 1 E 2 - CONCESSÃO METROVIÁRIA.

[DELIBERAÇÃO AGETRANSP/CD Nº 1376 DE 27 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - CONCESSIONÁRIA RIO BARRA - REAJUSTE TARIFÁRIO 2024 - LINHA 4 - CONCESSÃO METROVIÁRIA

Executivo Municipal do Rio de Janeiro

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3.719 DE 09 DE ABRIL DE 2024](#) - DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DE 1 (UM) SERVIÇO EVENTUAL SE011 (TERMINAL JARDIM OCEÂNICO X RIOCENTRO - CIRCULAR), DO SISTEMA BUS RAPID TRANSIT - BRT, O QUAL INTEGRA O SISTEMA DE MOBILIDADE DA CIDADE, EM CARÁTER TEMPORÁRIO PARA ATENDIMENTO AO EVENTO "WEB SUMMIT RIO 2024", QUE ACONTECERÁ NO PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES DO RIOCENTRO, DE 15 A 18 DE ABRIL DE 2024, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3725 DE 12 DE ABRIL DE 2024](#) - DISPÕE SOBRE AS TARIFAS DE INTEGRAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO COM OS MODOS DE TRANSPORTE

REGULADOS PELO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO, ÔNIBUS DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS POR ÔNIBUS- SPPO/RJ E DO SISTEMA BUS RAPID TRANSIT - BRT, ALÉM DO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO LOCAL - STPL E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Notícias

[Sistema Transporte acompanha no Senado o PL 528/2020, que trata da adição de biodiesel no diesel](#)

“O presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, reuniu-se com o senador Veneziano Vital do Rêgo (MDB-PB), nesta quarta-feira (10), acompanhado do diretor de Relações Institucionais da CNT, Valter Souza, da assessora legislativa da CNT, Amanda Tabosa, e da gerente executiva ambiental da CNT, Erica Marcos. Na visita institucional trataram do Projeto de Lei nº 528/2020, que está sob a relatoria do senador, na Comissão de Serviços de Infraestrutura. A matéria trata da instituição do Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação (ProBioQAV), o Programa Nacional de Diesel Verde (PNDV) e o Programa Nacional de Descarbonização do Produtor e Importador de Gás Natural e de Incentivo ao Biometano. Na prática, o PL visa a mobilidade sustentável de baixo carbono e formas de captura e a estocagem geológica de dióxido de carbono.”

Notícias CNT – 10/04/2024

[Projeto do “novo DPVAT”, seguro obrigatório, segue para o Senado, após aprovação na Câmara, prevendo 40% para o transporte público](#)

“Cabe ao Senado agora analisa rum projeto de lei proposto pelo Governo Federal que, na prática, recria o seguro DPVAT ainda sem a definição do valor a ser cobrado dos proprietários de veículos. A Câmara dos Deputados aprovou nesta terça-feira (09) o projeto de lei por 304 a 136 votos. O PL dá novo nome ao imposto, que passaria a se chamar Seguro Obrigatório para Proteção de Vítimas de Acidentes de Trânsito, SPVAT. Segundo o Governo, a necessidade de retomar a cobrança, extinta em 2020, ocorre porque o fundo usado para ressarcir vítimas de acidentes de trânsito está se esgotando. Pela proposta, a gestão do seguro continua sob responsabilidade da Caixa Econômica Federal. Um dos pontos o projeto é que até 40% da arrecadação podem ser direcionados para o transporte coletivo, como explica a Câmara, em nota.”

Notícias Diário do Transporte – 10/04/2024

[Operação ‘Todos são passageiros e passageiras’ registra autuações no trânsito do Rio de Janeiro \(RJ\) nesta terça-feira \(9\)](#)

“Na última terça-feira, 9 de abril de 2024, foi realizada a operação ‘Todos são passageiros e passageiras’ no Rio de Janeiro (RJ). A movimentação dos fiscais ocorreu com o intuito de promover o acesso das pessoas com deficiência e com

mobilidade reduzida aos serviços de transporte regular intermunicipal. A ação ocorreu no período da manhã, no Terminal Alvorada e na Rodoviária do Rio, e também em Campo Grande, na Zona Oeste da capital. Foram registradas três autuações por descumprimento das normas de acessibilidade e outras quatro por irregularidades nos ônibus intermunicipais. De acordo com o Detro-RJ, as penalidades foram aplicadas pelo tráfego de veículo com ausência ou sinal sonoro/luminoso de solicitação de parada defeituosa e cinto de segurança com defeito. Representantes do órgão fiscalizam um total de 46 veículos, além de recolherem outros cinco.”

Notícias Diário do Transporte – 10/04/2024

[Sistema Transporte integra delegação que discute transição energética e combustíveis verdes nos Estados Unidos](#)

“A CNT (Confederação Nacional do Transporte) participou, nesta semana, de uma missão internacional para Washington, nos Estados Unidos, para tratar de transição energética, economia circular e desenvolvimento urbano. A Confederação foi convidada pela Frente Parlamentar de Gestão de Resíduos e Economia Circular e integrou a delegação com dois deputados federais: Fernando Marangoni (União-SP) e Dr. Victor Linhalis (Pode-ES). A gerente executiva do Poder Legislativo da CNT, Andrea Cavalcanti, foi a escolhida para representar o Sistema Transporte nas discussões. A programação de três dias envolveu intensas conversas com autoridades dos Estados Unidos.”

Notícias CNT – 11/04/2024

[Governo do Estado prorroga Tarifa Social de trens e metrô por mais 1 ano](#)

“A Tarifa Social do modal metroviário foi prorrogada por mais por um ano. A iniciativa, resultado de um decreto do governador Cláudio Castro (PL), foi publicada no Diário Oficial desta sexta-feira (11). Mais de 1,1 milhão de pessoas de baixa renda são beneficiadas pelo desconto nas passagens de transportes estaduais. Com a Tarifa Social, as passagens do metrô e dos trens custam R\$ 5,00. O chefe do Executivo fluminense ressaltou que a medida representa um alívio nas finanças dos trabalhadores, além de proporcionar um giro na economia do Estado do Rio.”

Notícias Diário do Rio – 11/04/2024

[Mobi-Rio cria serviço eventual de ônibus BRT para o evento “Web Summit Rio 2024”, no Riocentro](#)

“De 15 a 18 de abril o Rio de Janeiro recebe um evento internacional, considerado um dos maiores eventos de tecnologia da atualidade. Para atender ao público participante, a Secretaria Municipal de Transportes da prefeitura do Rio de Janeiro vai criar um serviço especial de transporte coletivo. Com a certeza que o encontro atrairá público de outras cidades do Brasil, com uma venda estimada de ingressos em torno de 40 mil participantes, a SMTR criou o Serviço Eventual SE011 (Terminal

Jardim Oceânico x Riocentro – Circular), do sistema Bus Rapid Transit – BRT. O serviço, em caráter temporário para atendimento ao evento, vai operar das 8h do dia 16 de abril de 2024 até às 21h do dia 18 de abril de 2024.”

Notícias Diário do Transporte – 11/04/2024

[CNT faz visita a membros do CNPE para apresentar os impactos do aumento do biodiesel](#)

“O aumento da mistura do biodiesel de base éster no diesel fóssil impacta o setor de transporte e, em especial, as empresas do segmento rodoviário, maiores consumidoras desse tipo de combustível. Para expor esses efeitos, a CNT (Confederação Nacional do Transporte) está em contato com órgãos da Administração Pública que possuem assento no CNPE, o Conselho Nacional de Política Energética. Nesta semana, foram realizadas visitas ao Ministério de Portos e Aeroportos (10) e ao Ministério do Planejamento e Orçamento (11). Hoje, o teor do biodiesel adicionado ao diesel é de 14%, com previsão de aumentos escalonados nos próximos anos. A porcentagem é definida por resolução do CNPE e o ciclo de reajustes busca cumprir objetivos relacionados à política de transição energética. Porém, na prática, a mudança na composição tem se revelado danosa às empresas que fazem uso extensivo do insumo, com diversos relatos de falha mecânica e perda de desempenho dos veículos.”

Notícias CNT – 12/04/2024

[RJ tem a tarifa de metrô mais alta entre os 9 sistemas do Brasil; veja o ranking](#)

“A partir desta sexta-feira (12/04), os passageiros do metrô do Rio de Janeiro enfrentam uma nova tarifa, tornando-se a mais altas do país, com o valor de R\$ 7,50 por viagem. No entanto, os beneficiários da Tarifa Social manterão o preço anterior de R\$ 5. A aprovação do aumento, autorizado pela Agetransp, baseou-se na variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que registrou um aumento de 4,5% entre janeiro de 2023 e janeiro de 2024, conforme estipulado no contrato de concessão. Para aqueles elegíveis à Tarifa Social, uma iniciativa do Governo do Estado, é necessário possuir entre 5 e 64 anos, uma renda mensal declarada de até R\$3.205,20 e um cartão Riocard Mais vinculado ao Bilhete Único Interestadual, cadastrado no CPF do usuário.”

Notícias Diário do Rio – 12/04/2024

Fonte:

<https://www.in.gov.br/>

<https://www.ioerj.com.br/portal/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://www.cnt.org.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>

<https://diariodorio.com/>