

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Executivo Estadual

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1792 DE 06 DE MARÇO DE 2024](#) - ALTERA O ART. 2º DA PORTARIA DETRO/PRES N.º 1661/2022 E DETERMINA QUE A EMPRESA VIAÇÃO PROGRESSO E TURISMO S.A (RJ-191) DÊ INÍCIO À OPERAÇÃO DA LINHA P415 A PARTIR DA ZERO HORA DO DIA 16 DE MARÇO DE 2024.

Executivo Municipal

[RESOLUÇÃO CONJUNTA SMTR/SMFP/CGM Nº 56, DE 14 DE MARÇO DE 2024](#) - ALTERA A RESOLUÇÃO CONJUNTA SMTR/SMFP/CGM Nº 55, DE 17 DE JULHO DE 2023, PARA ESTABELECEER PAGAMENTO SEMANAL DA RECEITA TARIFÁRIA AOS OPERADORES DE MODOS DE TRANSPORTE COLETIVO SOB GESTÃO MUNICIPAL.

Notícias

[Governo do Rio de Janeiro promove evento sobre ônibus elétricos com autoridades, especialistas e fabricantes](#)

“O Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro (Detro-RJ), em parceria com a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana (Setram), promove na próxima semana o 1º fórum “RJ Eletromobilidade – Nova Matriz Energética e o Futuro do Transportes Rodoviário por Ônibus no Estado do Rio de Janeiro”. O foco das discussões será a eletrificação do setor e a sustentabilidade. O encontro ocorrerá nos dias 12 e 13 de março, das 9h às 17h, no Estádio de Remo da Lagoa, na Zona Sul da Cidade do Rio de Janeiro. Em nota, o Detro-RJ informa que participarão especialistas em operações de sistemas de ônibus elétricos de todo o país, além de profissionais do setor de Mobilidade Urbana, fabricantes de veículos e equipamentos, fornecedores, membros da comunidade acadêmica, além de técnicos de órgãos gestores municipais e do Poder Público e representantes da sociedade civil.”

Notícias Diário do Transporte – 09/03/2024

[Higer vai levar ônibus elétrico para o Rio de Janeiro em evento do Detro](#)

“A chinesa Higer anunciou nesta segunda-feira, 11 de março de 2024, que vai expor um ônibus elétrico de 12 metros de comprimento no evento “RJ Eletromobilidade – Nova Matriz Energética e o Futuro do Transporte Rodoviário por Ônibus no Estado do Rio de Janeiro”. O encontro, que ocorre nesta terça e quarta-feira, 12 e 13 de março de 2023, no Estádio de Remo da Lagoa, na Zona Sul, é organizado pelo Departamento

de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro (Detro-RJ) em parceria com a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana (Setram)."

Notícias Diário do Transporte – 11/03/2024

[Cláudio Castro participa de abertura do fórum sobre transporte público e perspectivas para a transição energética no setor](#)

"O governador Cláudio Castro participou da abertura do 1º Fórum "RJ Eletromobilidade - Nova Matriz Energética e o Futuro do Transporte Rodoviário por Ônibus no Estado do Rio de Janeiro", onde foram discutidas ideias para mais investimentos em veículos rodoviários de transporte coletivo de propulsão elétrica. O evento, que acontece nesta terça e quarta-feira (12 e 13/03), no Estádio de Remo da Lagoa, é promovido pelo Departamento de Transportes Rodoviários do Rio de Janeiro (Detro), em parceria com a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana. No encontro, o governador destacou a importância da adoção de soluções sustentáveis no setor de transporte, ressaltando o compromisso com a modernização da frota e a redução das emissões de poluentes."

Notícias Governo do Rio – 12/03/2024

[Rodoviários de Teresópolis \(RJ\) realizam paralisação nesta terça-feira \(12\)](#)

"Os moradores da cidade de Teresópolis, no Rio de Janeiro, que dependem do transporte público vivem uma manhã conturbada nesta terça-feira, 12 de março de 2024. Isso porque uma greve dos rodoviários foi iniciada, afetando as Viações Dedo de Deus e 1º de Março. Segundo representantes do Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários de Cargas e Passageiros de Teresópolis e Guapimirim, não houve pagamento dos reajustes salariais que estavam previstos para os últimos dois meses. Além disso, o valor da cesta básica também é considerado defasado."

Notícias Diário do Transporte – 12/03/2024

[Sistema Transporte apresenta agenda de temas prioritários nos três Poderes para 2024](#)

"A CNT (Confederação Nacional do Transporte) lançou a nova edição da Agenda Institucional Transporte e Logística nesta quarta-feira (13). A publicação detalha programas e ações governamentais, propostas de legislações e ações dos tribunais com repercussão nas empresas de transporte. O documento apresenta um resumo de cada ação e o posicionamento do setor sobre os temas estratégicos: apoiamos, ressalvas ou não apoiamos. Os três Poderes da República foram contemplados, por isso há assuntos de grande impacto para a sociedade, inclusive com reflexo direto sobre os passageiros e usuários dos serviços de transporte e logística. Para o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, a Agenda Institucional é um rico conteúdo para quem trabalha com o transporte no Brasil, mesmo para quem não é empresário."

Notícias CNT – 13/03/2024

Em encontro com relator do PL do Combustível do Futuro, CNT reforça necessidade de condicionar aumento da mistura de biodiesel no diesel a testes

“A CNT (Confederação Nacional do Transporte) acompanha de perto a tramitação, na Câmara dos Deputados, do Projeto de Lei nº 4.516, conhecido como “Combustível do Futuro”, e previsto para ser votado nesta quarta-feira (13). A matéria, sob a relatoria do deputado Arnaldo Jardim (Cidadania-SP), traz uma série de iniciativas para estimular a adoção de combustíveis de baixo carbono no país. Um dos principais pontos de atenção para o setor transportador, na matéria, é a previsão de mudanças nas regras do teor do biodiesel de base éster no diesel fóssil, sem a previsão da realização de testes de viabilidade técnica para aumentar a mistura. Se o texto for aprovado como está, elevará o percentual de biodiesel dos atuais 14% para 15% a partir de março de 2025, com previsão de chegar a 25% a partir de 2031. A definição sobre o ritmo do aumento caberia ao CNPE (Conselho Nacional de Política Energética).”

Notícias CNT – 13/03/2024

Projeto do combustível do futuro é aprovado na Câmara com contribuições da CNT

“A CNT (Confederação Nacional do Transporte) conseguiu avançar em um importante pleito do setor transportador no Congresso Nacional. Na noite dessa quarta-feira (13), o Projeto de Lei nº 4.516 (apensado ao PL 528/2020), conhecido como “Combustível do Futuro”, foi aprovado no Plenário da Câmara dos Deputados, considerando um dos principais pontos de atenção para o setor transportador: condicionar o aumento do teor do biodiesel de base éster no diesel fóssil a testes de viabilidade técnica. Além disso, o texto instituiu o óleo vegetal hidrotratado mediante o Programa Nacional de Diesel Verde, que prevê a sua participação volumétrica obrigatória. A CNT, que atuou ativamente junto ao Congresso para aperfeiçoar o texto, defende condicionar os aumentos da mistura a testes; aprimorar as especificações do biodiesel utilizado no Brasil; implementar medidas de controle de qualidade; e sempre considerar o setor de transporte nas políticas públicas. O texto aprovado na Câmara dos Deputados trouxe avanços, mas ainda não é o considerado o ideal para o setor transportador. Nesse contexto, a CNT seguirá trabalhando para o aprimoramento da matéria no Senado Federal.”

Notícias CNT – 14/03/2024

Prefeitura do Rio inicia neste sábado (16) operação de nova linha do BRT Transbrasil

“A partir de sábado 16 de março de 2024, mais uma linha de BRT começa a circular pela Transbrasil, corredor que consolida a implantação do sistema BRT na cidade pela Prefeitura do Rio. Ainda em fase experimental, o serviço 90 (Fundão x Gentileza – parador) vai rodar já com o horário estendido, das 10h às 15h. A linha vai parar, por enquanto, apenas na estação Maré, na Transcarioca, e seguir pela Transbrasil direto até o Terminal Gentileza. Os intervalos são de 10 minutos. A ampliação do horário de funcionamento nesta primeira fase operacional da Transbrasil passa a valer também

para a linha 80 (Penha x Gentileza – parador), que começou a circular no dia 24/02, após a inauguração do Terminal Intermodal Gentileza, das 12h às 14h. A partir de sábado, seu horário também será das 10h às 15h, com intervalos de 10 minutos. No Terminal Gentileza, no Fundão e demais locais de embarque e desembarque, haverá operadores da MOBI-Rio orientando os passageiros sobre a nova linha 90 e o horário ampliado.”

Notícias Diário do Transporte – 14/03/2024

[Sequestrador que invadiu ônibus da Viação Sampaio no Rio de Janeiro tem prisão preventiva decretada nesta quinta \(14\)](#)

“O indivíduo responsável pelo sequestro de um ônibus e pela manutenção de 16 pessoas como reféns na rodoviária Novo Rio do Rio de Janeiro na última terça-feira 12 de março de 2024, teve sua prisão preventiva decretada nesta quinta-feira (14) após audiência de custódia. Paulo Sérgio de Lima teve seu pedido de liberdade provisória negado pelo Ministério Público do Rio de Janeiro, com base em evidências concretas do crime e indícios suficientes de sua autoria, incluindo depoimentos de testemunhas e vítimas. A decisão do Tribunal de Justiça do estado destacou a preocupação com o impacto que a liberdade do réu poderia ter sobre as vítimas, que já foram abaladas pelo crime e precisam depor de forma isenta e livre de intimidações.”

Notícias Diário do Transporte – 14/03/2024

[Câmara aprova incentivo ao diesel verde e ao aumento da mistura de etanol à gasolina e biodiesel ao diesel](#)

“A Câmara dos Deputados aprovou o Projeto de Lei (PL) nº 528/2020, conhecido como PL Combustível do Futuro, por 429 votos a 19. O texto será votado no Senado Federal. O projeto cria programas nacionais de diesel verde, de combustível sustentável para aviação e de biometano, além de aumentar a mistura de etanol e de biodiesel à gasolina e ao diesel, respectivamente. A partir da proposta, a margem de mistura de etanol a gasolina passará de 22% a 27%, podendo chegar a 33%. Atualmente, a mistura pode chegar a 27,5%, sendo, no mínimo, de 18% de etanol. Já em relação ao biodiesel, misturado ao diesel de origem fóssil no percentual de 14% de março deste ano, a partir de 2025, será acrescentado 1 ponto percentual de mistura anualmente, até chegar em 20% em março de 2030, seguindo metas do texto.”

Notícias Diário do Transporte – 14/03/2024

[Audiência pública sobre reforma tributária fomenta debates importantes sobre o reequilíbrio de contas de longo prazo](#)

“O Sistema Transporte e entidades associadas, como ABCR, ANPTTrilhos e ANTF, marcaram presença na audiência pública que discutiu, na Câmara dos Deputados, nessa quinta-feira (14), a reforma tributária e o seu impacto no reequilíbrio de contas de longo prazo. No evento, o especialista tributário da CNT (Confederação Nacional

do Transporte), Marcelo Romanelli, destacou a forte atuação da entidade em prol da redução de alíquotas e da inclusão dos modais de transporte nos regimes especiais e específicos para o setor, sem, contudo, deixar de observar os contratos de longo prazo entre as concessionárias e o Poder Público. Para ele, 'é importante que a legislação complementar em discussão seja implementada de modo a mitigar e a compensar os impactos negativos para as concessionárias de serviço público sem atingir o preço para o usuário'."

Notícias CNT – 15/03/2024

Fonte:

<https://www.ioerj.com.br/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://www.rj.gov.br/>

<https://www.cnt.org.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>