

## INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

## Ministério da Fazenda

[PORTARIA MTE Nº 240, DE 29 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - Regulamenta o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço - FGTS Digital, de que trata o art. 17-A da Lei nº 8.036, de 11 de maio de 1990.

## Executivo Estadual

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1782 DE 19 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - AUTORIZA O REAJUSTE DE TARIFAS PARA O SISTEMA DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR EM VEÍCULOS DE BAIXA CAPACIDADE ÂMBITO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO. -  
\*Republicado por incorreções no original publicado no D.O. de 22.02.2024.

[RESOLUÇÃO SETRAM Nº 1733 DE 27 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - CRIA GRUPO DE TRABALHO PARA AVALIAÇÃO E PROPOSIÇÃO DE MECANISMOS DE PREVENÇÃO E COMBATE ÀS POSSÍVEIS FRAUDES NO SISTEMA DO BILHETE ÚNICO INTERMUNICIPAL

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1786 DE 29 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - REAJUSTA OS VALORES DE TARIFAS PARA O SISTEMA DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR EM VEÍCULOS DE BAIXA CAPACIDADE NO ÂMBITO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO DA PORTARIA DETRO/PRES Nº 1.782 DE 19 DE FEVEREIRO DE 2024.

## Executivo Municipal

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3.700 DE 27 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - ESTABELECE AS CONDIÇÕES OPERACIONAIS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COMPLEMENTAR COMUNITÁRIO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO "CABRITINHO" - STPC NAS ÁREAS DE PLANEJAMENTO 1 E 2.

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3.701 DE 27 DE FEVEREIRO DE 2024](#) - ESTABELECE AS CONDIÇÕES OPERACIONAIS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COMPLEMENTAR COMUNITÁRIO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO "CABRITINHO" - STPC NAS ÁREAS DE PLANEJAMENTO 1 E 2.

## Notícias

[Prefeitura antecipa cronograma e inicia operação de mais cinco linhas de ônibus municipais no Terminal Gentileza, a partir de sábado \(02/03\)](#)

*“A Prefeitura do Rio antecipou o cronograma e, a partir de sábado (02/03), inicia a operação de mais cinco linhas de ônibus municipais dentro do Terminal Gentileza. A medida estava prevista para acontecer somente em 16 de março. Com isso, ao todo, dez linhas de ônibus urbanos municipais passam a ter ponto final no terminal.”*

Notícia Diário do Transporte – 27/02/2024

[Maricá \(RJ\) anuncia criação de novas linhas de ônibus Tarifa Zero a partir do dia 4 de março](#)

*“A prefeitura de Maricá, no Rio de Janeiro, através da Empresa Pública de Transportes (EPT), anunciou a criação de dois novos itinerários de ônibus Tarifa Zero a partir da próxima segunda-feira, 4 de março de 2024. As novas linhas E08A (Centro x Jacaroá via Amizade/Via Campo) e E09A (Centro x Guaratiba via Caju/Interlagos/Rua Cento e Dez) atenderão aos pedidos da população, recebidos pelos canais de Ouvidoria da EPT.”*

Notícia Diário do Transporte – 27/02/2024

[Licenciamento anual de veículos: agora é possível solicitar o CRLV 2024 pelo Posto Digital Detran.RJ](#)

*“A partir desta quarta-feira (28/2), os proprietários de veículos registrados no Estado do Rio já podem solicitar a emissão do documento de licenciamento anual através do Posto Digital do Detran.RJ - serviço digital disponível no site do departamento ([www.detran.rj.gov.br](http://www.detran.rj.gov.br)). Para que o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) seja atualizado para 2024, há a necessidade de pagamento integral do IPVA, da Guia de Regularização de Taxas (GRT) e das multas de trânsito vencidas. Débitos de anos anteriores também impedem a emissão do documento. Pelo Posto Digital, o usuário vai poder consultar se há algum impedimento para a atualização do CRLV e, estando tudo correto, solicitar a emissão do licenciamento 2024. De modo geral, essa atualização do documento é feita de forma automática pelo sistema do Detran.RJ, após a constatação do pagamento de taxas e multas. Mas o cidadão que preferir não esperar pelo processamento das informações poderá recorrer ao Posto Digital para obter o documento de forma imediata. Inicialmente, será necessário acessar o Posto através do site do Detran, já que a nova funcionalidade só estará disponível no aplicativo de celular em algumas semanas.”*

Notícia Governo do Rio de Janeiro – 28/02/2024

### Vitória para o transporte: Governo revoga trecho de MP e mantém desoneração da folha de 17 setores da economia

*"O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, assinou, nesta terça-feira (27), a revogação do trecho da MP (medida provisória) que reonerava a folha de pagamento dos 17 setores que mais empregam na economia brasileira, entre os quais, o transporte. Como alternativa, o governo vai enviar um projeto de lei ao Congresso para tratar da reoneração. A lei que estabelecia a desoneração venceria no fim de 2023, mas o Congresso aprovou a prorrogação até dezembro de 2027. A CNT (Confederação Nacional do Transporte), junto com demais setores da economia, atuou intensamente, desde o ano passado, para assegurar esse benefício. Esse esforço também contou com a contribuição das federações e associações que representam os setores rodoviário de cargas e passageiros e metroviário."*

Notícia CNT – 28/02/2024

### Prefeitura do Rio de Janeiro implanta duas novas linhas do serviço "cabritinho"

*"A Secretaria de Transportes do Rio de Janeiro informou por meio do Diário Oficial da cidade desta quarta-feira, 28 de fevereiro de 2024, a criação de duas linhas de atendimento pelo transporte comunitário complementar, o STPC. Apelidado de "Cabritinho", o serviço realizado por vans atende comunidades ou bairros localmente. Os atendimentos serão disponibilizados nas Áreas de Planejamento 1 e 2, segundo a publicação, destinados para as comunidades do Borel e Casa Branca, e comunidade Paula Ramos."*

Notícia Diário do Transporte – 28/02/2024

### Setor de transporte urbano celebra manutenção da desoneração da folha

*"A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) reconhece os esforços feitos pelas autoridades envolvidas na assinatura da medida provisória que revoga a reoneração da folha de pagamentos de 17 setores da economia, responsáveis por empregar mais de 9 milhões de pessoas pelo Brasil. A decisão é de suma importância tanto para os setores quanto para a sociedade, especialmente no caso do transporte público, pois o passageiro se beneficia por não ter um aumento imediato de 7% no custo do serviço."*

Notícia NTU – 29/02/2024

### NTU questiona Projeto de Lei que impõe eletromobilidade no transporte público

*"A Associação Nacional de Transportes Urbanos (NTU) manifesta sua preocupação com o Projeto de Lei nº 3519/2023, de autoria do Deputado Federal Mauricio Neves (PP/SP), que pretende alterar a Lei de Mobilidade Urbana para impor a eletromobilidade integral no Sistema Nacional de Mobilidade Urbana. Isto é, determinando que União, Estado, Municípios e Distrito Federal realizem a substituição dos veículos movidos a combustível fóssil de sua propriedade ou sob sua responsabilidade administrativa por veículos elétricos. Além disso, estabelece a*

*obrigação para os operadores dos serviços de transporte coletivo por ônibus, integrantes do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana, de promover a redução progressiva das emissões de dióxido de carbono (CO2) de origem fóssil até a eliminação total de veículos movidos a motores de combustão interna por meio de sua substituição integral por motores elétricos. Embora louvável o objetivo de promover a sustentabilidade ambiental, o PL apresenta falhas de ordem constitucional, legal, técnica e orçamentária que tendem a inviabilizar sua aplicação.”*  
Notícia NTU – 01/03/2024

#### Criminosos roubam módulos de aceleração de ônibus em Seropédica (RJ)

*“Criminosos roubaram 38 módulos de aceleração de ônibus pertencentes às empresas Expresso Real Rio e Transporte Flores. O crime aconteceu nesta quinta-feira, 29 de fevereiro de 2024, na cidade de Seropédica, no Rio de Janeiro. De acordo com a Transportes Flores, um dos módulos roubados pertencia à empresa, enquanto os outros 37 eram da Expresso Real Rio. A companhia diz que os veículos estavam em um estacionamento fora da capital carioca.”*  
Notícia Diário do Transporte – 01/03/2024

#### Mistura de biodiesel no diesel sobe de 12% para 14% a partir desta sexta-feira (1º)

*“Passa a valer a partir desta sexta-feira, 1º de março de 2024, o aumento de 12% para 14% na mistura de biodiesel no diesel vendido ao consumidor final. A decisão, tomada pelo Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) em dezembro de 2023, pode assustar quem utiliza o combustível comum, pois o biodiesel apresenta tradicionalmente um maior custo na bomba. Segundo especialistas, a novidade não deve impactar no preço, já que a soja, utilizada na produção do biocombustível, teve safra recorde em 2023, tendo queda no preço, o que deve compensar o custo para quem abastece nos postos. O aumento da mistura dos combustíveis é uma demanda do agronegócio, que desde 2023 pede que o diesel tenha mistura de 15% de biodiesel.”*  
Notícia Diário do Transporte – 01/03/2024

Fontes:

<https://www.in.gov.br/>  
<https://www.ioerj.com.br/>  
<https://doweb.rio.rj.gov.br/>  
<https://www.rj.gov.br/>  
<https://www.ntu.org.br/>  
<https://www.cnt.org.br/>  
<https://diariodotransporte.com.br/>