

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Legislativo Estadual

[PROJETO DE LEI Nº 2713/2023](#) - ALTERA A LEI Nº 3.339, DE 29 DE DEZEMBRO DE 1999, DISPÕE SOBRE A REGULAMENTAÇÃO DO ARTIGO 245 DA CONSTITUIÇÃO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, ASSEGURA A GRATUIDADE NOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS INTERMUNICIPAIS AOS MAIORES DE 65 ANOS E ESTABELECE PASSE LIVRE ÀS PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIA E AOS ALUNOS DE 1º E 2º GRAUS UNIFORMIZADOS DA REDE PÚBLICA MUNICIPAL, ESTADUAL E FEDERAL, PORTADORES DE CARTEIRA DE IDENTIDADE ESTUDANTIL. Autor: Deputado FRED PACHECO

[PROJETO DE LEI Nº 2728/2023](#) - ALTERA A LEI Nº 4510 DE 13 DE JANEIRO DE 2005, PARA CONCEDER A ISENÇÃO DO PAGAMENTO DE TARIFAS NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS POR ÔNIBUS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, PARA ALUNOS BOLSISTAS MATRICULADOS EM ESCOLAS DO SISTEMA "S". Autor: Deputada TIA JU

Notícias

[Grupo Redentor vai usar plataforma de IA para a gestão de suas operações do transporte público](#)

“O Grupo Redentor, integrante do Consórcio Transcarioca, escolheu a plataforma de inteligência artificial da Optibus para elevar ainda mais a qualidade dos serviços de transporte público na cidade do Rio de Janeiro. A parceria com a Optibus tem como objetivo aprimorar as operações das empresas do Grupo - Viação Redentor, Transportes Barra e Transportes Futuro -, transformando a mobilidade urbana, otimizando serviços, elevando a satisfação dos passageiros e impulsionando a sustentabilidade financeira e operacional. Além do Grupo Redentor, a plataforma da Optibus é usada por outras empresas de transporte público na cidade do Rio, como BRT Rio de Janeiro, Viação Alpha, Real Auto Ônibus, entre outras.”

Notícias NTU – 05/12/2023

[Cittamobi lança aplicativo para auxiliar deficientes visuais que utilizam o transporte coletivo do Rio de Janeiro](#)

“Pessoas com deficiência visual agora terão acesso ao novo aplicativo “Cittamobi Acessibilidade”, lançado em parceria com o Rio Ônibus nesta segunda-feira, 04 de dezembro. A plataforma digital auxilia o passageiro a traçar uma rota, saber por quanto tempo vai esperar o ônibus e até em que ponto descer. Estima-se que mais de 150 mil pessoas que vivem no estado do Rio de Janeiro sejam beneficiadas com a

ferramenta. 'A ideia para criação da ferramenta surgiu depois que fiquei 40 minutos esperando no ponto para conseguir embarcar em um ônibus. Se eu tivesse o gps do ônibus eu saberia onde ele estava e não precisaria passar por isso, No dia seguinte, eu fui ver como que eu poderia desenvolver, daí nasceu o aplicativo. Hoje, ele virou uma caixinha de ferramentas pra mim, pra minha esposa e outras pessoas que tem uma dificuldade como eu, para ter uma mobilidade melhor', explicou Luiz Eduardo Porto, desenvolvedor do aplicativo e também deficiente visual."

Notícias Diário do Transporte – 05/12/2023

[Câmara de Barra Mansa \(RJ\) aprova subsídio para sistema de transporte coletivo municipal](#)

"A Câmara Municipal de Barra Mansa (RJ) aprovou em discussão única e por unanimidade nesta terça-feira, dia 5 de dezembro, o projeto de lei de autoria da Prefeitura que autoriza a concessão de subsídio tarifário ao transporte público coletivo urbano. Será beneficiado com o subsídio o Consórcio Barra Mansa (Triecon e Colitur), com cerca de R\$ 45 mil mensais. O consórcio já recebia cerca de R\$ 70 mil mensais referentes ao subsídio do transporte de estudantes e pessoas com deficiência. A empresa opera hoje com 35 linhas, atingindo quase um milhão de passageiros por mês."

Notícias Diário do Transporte – 05/12/2023

[Petrópolis \(RJ\) cobra Ministério Público Criminal e Polícia Civil para que incêndios a ônibus na cidade sejam rigorosamente investigados](#)

"A cidade de Petrópolis, no Rio de Janeiro, mais uma vez foi sacudida por um incidente grave envolvendo incêndio em ônibus. Na madrugada desta terça-feira, 05 de dezembro de 2023, um coletivo foi alvo de chamas no bairro Siméria, marcando o segundo evento desse tipo em menos de dez dias. Outro caso mais recente ocorreu na Avenida Getúlio Vargas, no Quitandinha, também atingindo um veículo da mesma empresa, a Petro Ita. A série de coincidências alarmantes levanta questionamentos sobre a natureza desses eventos, ambos ocorrendo durante a madrugada e mirando os veículos da mesma empresa. Esses incidentes ocorrem num contexto delicado, aproximadamente sete meses após um incêndio de grande escala que devastou mais de 70 ônibus nas garagens da Petro Ita e da Viação Cascatinha, empresas que juntas atendem a 40% do município."

Notícias Diário do Transporte – 06/12/2023

[CNT divulga análise sobre o desempenho da atividade econômica no país no 3º trimestre](#)

"O PIB (Produto Interno Bruto) se mantém estável no 3º semestre deste ano. Já o setor do transporte, armazenagem e correios segue com crescimento acumulado de 3,5% no ano, cinco pontos percentuais acima do PIB nacional. Apesar da boa

performance, o indicador registrou queda de 0,9% no 3º semestre, após oito trimestres consecutivos de crescimento. Os detalhes sobre o indicador do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) estão detalhados no Boletim de Conjuntura Econômica lançado nesta quinta-feira (7), pela CNT (Confederação Nacional do Transporte). O informe traz uma síntese para o transportador sobre indicadores que retratam o desempenho da atividade econômica e do setor de transporte.”

Notícias CNT – 07/12/2023

[Número de passageiros transportados pelo BRT do Rio de Janeiro \(RJ\) cresce de 150 mil para 360 mil desde a implantação do serviço](#)

“Em dezembro de 2022, os primeiros ônibus amarelinhos começavam a rodar nas pistas exclusivas do BRT. Em um ano, a chegada dos novos veículos para a requalificação do Sistema BRT, iniciada em 2021, apresenta reflexos positivos, como o aumento no número de passageiros transportados diariamente. Quando a Prefeitura assumiu o sistema, em 2021, a média diária era de 150 mil. Hoje, está em cerca de 360 mil (pagantes + gratuidade).”

Notícias Diário do Transporte – 07/12/2023

[BNDES recebe R\\$ 8,5 bilhões para investimentos em projetos sustentáveis](#)

“O BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) terá US\$ 1,7 bilhão, equivalente a R\$ 8,5 bilhões, para investir em projetos de infraestrutura social e ações voltadas à mitigação da mudança climática. Os recursos são oriundos de empréstimos feitos junto ao New Development Bank (NDB), o Banco dos Brics. Os contratos foram assinados na quarta-feira, 6 de dezembro de 2023, na sede do BNDES, no Rio de Janeiro. A maior parte dos recursos, aproximadamente US\$ 1,2 bilhão, será investida em infraestrutura sustentável dentro do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). O resto do valor será destinado à projetos de combate à alterações no clima.”

Notícias Diário do Transporte – 07/12/2023

[Câmara do Rio de Janeiro aprova substituição de ônibus do transporte público por coletivos elétricos](#)

“A Câmara Municipal do Rio de Janeiro aprovou dois projetos de lei focados na transição para o transporte sustentável. O PL 2201/2023 prevê a eliminação de combustíveis fósseis a partir de 2040 na capital carioca. Já o PL 1956/2023 torna obrigatório pontos de recarga para veículos elétricos e híbridos em estacionamentos privados de uso coletivo. O primeiro projeto é de autoria dos vereadores Vitor Hugo (MDB), Marcos Braz (PL) e Felipe Michel (PP) e institui a Política Sustentável de Substituição da Frota de ônibus atua por veículos elétricos. Os chamados “veículos verdes” são ônibus movidos a um ou mais motores elétricos que não emitem

poluentes. Segundo o projeto, a introdução será gradual e à critério da prefeitura. A Zona Sul deverá ser a primeira a ter a novidade implementada. O texto foi aprovado em segunda discussão e segue para sanção ou veto do prefeito Eduardo Paes. Além dos ganhos ecológicos, os vereadores acrescentam que a adoção de veículos elétricos reduzirá o número de quedas de idosos dentro dos coletivos.”

Notícias Diário do Transporte – 07/12/2023

Fontes:

<https://www.ioerj.com.br/>

<https://www.cnt.org.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>

<https://www.ntu.org.br/>