

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Ministério da Fazenda

[ATO COTEPE/PMPF Nº 27, DE 24 DE OUTUBRO DE 2023](#) - PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL (PMPF) DE COMBUSTÍVEIS.

Senado Federal

[PROJETO DE LEI Nº 334, DE 2023](#) - PRORROGA ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 2027 OS PRAZOS DE QUE TRATAM OS ARTS. 7º E 8º DA LEI Nº 12.546, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2011, E O CAPUT DO § 21 DO ART. 8º DA LEI Nº 10.865, DE 30 DE ABRIL DE 2004.

Executivo Estadual

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1758 DE 24 DE OUTUBRO DE 2023](#) - REVOGA A PORTARIA DETRO/PRES Nº 1.690/2022, QUE REGULAMENTA O ART. 10 DO DECRETO ESTADUAL Nº 3.893/81 E ESTABELECE NORMAS PARA AUTORIZAÇÃO DAS EMPRESAS REGISTRADAS NO DETRO/RJ REFORÇAREM SUAS FROTAS EM PERÍODOS DE DEMANDA ATÍPICA DE USUÁRIOS.

[DECRETO Nº 48.772 DE 26 DE OUTUBRO DE 2023](#) - ALTERA O LIVRO IX (DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE) E ACRESCENTA O ANEXO I-A AO LIVRO VI (DAS OBRIGAÇÕES ACESSÓRIAS EM GERAL), AMBOS DO REGULAMENTO DO ICMS (RICMS), APROVADO PELO DECRETO Nº 27.427, DE 12 DE NOVEMBRO DE 2000.

Legislativo Estadual

[PROJETO DE LEI Nº 2461/2023](#) - DETERMINA QUE AS EMPRESAS DE TRANSPORTES PÚBLICOS ESTADUAIS AMPLIEM O NÚMERO DE CÂMERAS DE MONITORAMENTO EM PARTES ESPECÍFICAS DO TRANSPORTE A FIM DE REGISTRAR E FORNECER PROVAS PARA CASOS DE VIOLÊNCIA FÍSICA, ASSÉDIO E IMPORTUNAÇÃO SEXUAL NOS ÔNIBUS, TREM, METRÔ, BARCAS E OUTROS. Autor(es): Deputado THIAGO RANGEL

Executivo Municipal do Rio de Janeiro

[DECRETO RIO Nº 53420 DE 25 DE OUTUBRO DE 2023](#) - DISPÕE SOBRE A REVOGAÇÃO DOS ARTIGOS 4º E 4º-A DO DECRETO RIO Nº 51.889, DE 26 DE DEZEMBRO DE 2022, anulando a obrigatoriedade das concessionárias do Serviço Público de Transporte Passageiros por Ônibus - SPP0-RJ de (i) instalar até 31 de outubro de 2023, às suas expensas, sensores de temperatura embarcados em todos os veículos empregados

no serviço e licenciados com ar condicionado, que deverão compartilhar a informação em tempo real com a SMTR; (ii) ter os novos validadores do Sistema de Bilhetagem Digital - SBD instalados até 31 de outubro de 2023, às suas expensas, de forma a dar cumprimento ao disposto no Contrato de Concessão SMTR nº 05/2022.

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3660, DE 25 DE OUTUBRO DE 2023](#) - ESTABELECE AS OBRIGAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA DO SISTEMA DE BILHETAGEM DIGITAL - SBD E DOS OPERADORES DE TRANSPORTE DOS MODOS MUNICIPAIS EM RELAÇÃO AOS VALIDADORES UTILIZADOS NO SBD, BEM COMO OS PROCEDIMENTOS PARA ENTREGA, INSTALAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REPOSIÇÃO DESSES EQUIPAMENTOS.

[PORTARIA "N" OP/CETC Nº 01 DE 27 DE OUTUBRO DE 2023](#) - DETERMINA A AFIXAÇÃO DE AVISO NO INTERIOR DOS VEÍCULOS DO SISTEMA STPL, STPC E TEC.

Notícias

[BUI – Bilhete Único Intermunicipal do Rio de Janeiro: Prazo para autodeclaração de renda termina na terça-feira, 24 de outubro de 2023](#)

“Termina nesta terça-feira, 24 de outubro de 2023, o prazo para os passageiros fazerem a autodeclaração de renda para manter os benefícios do BUI (Bilhete Único Intermunicipal) do Rio de Janeiro, entre os quais, a Tarifa Social. Pelo BUI, o passageiro paga R\$ 8,55 por duas viagens em três horas, desde que uma seja entre municípios diferentes. A Tarifa Social é de R\$ 5 na Supervia e no Metrô Rio. As tarifas cheias custam R\$ 7,40 para o trem e R\$ 6,90 para o Metrô. Quem não efetuar o processo dentro do prazo de um mês terá o benefício suspenso.”

Notícias Diário do Transporte – 22/10/2023

[VÍDEOS: Rio de Janeiro entra em estágio de atenção durante onda de ataques aos ônibus do transporte público nesta segunda-feira \(23\)](#)

“Nesta segunda-feira, 23 de outubro de 2023, a cidade do Rio de Janeiro entrou em estágio de atenção após os ônibus do sistema de transporte público serem atacados por criminosos. Até a última atualização da reportagem houve um total de 35 ônibus incendiados. A situação teve início após a morte do sobrinho do miliciano Zinho.”

Notícias Diário do Transporte – 23/10/2023

[VÍDEO: Ônibus incendiados e terror no Rio de Janeiro: Transportes na zona Oeste estão suspensos entre linhas comuns e BRT. Município vai para estado de atenção](#)

“A zona Oeste do Rio de Janeiro é a mais afetada nesta segunda-feira, 23 de outubro de 2023, por causa da onda de ataques ônibus após operação policial que resultou na morte de Matheus da Silva Resende, de 24 anos, da quadrilha de milicianos chefiada

por seu tio. Com o apelido de Teteu ou Faustão, Matheus da Silva Resende era sobrinho de Luis Antônio da Silva Braga, o Zinho, que desde 2021 é apontado como principal grupo miliciano que atua no Rio. Segundo a polícia, o bandido que foi morto era o segundo na escala do grupo de milicianos. De acordo com a prefeitura e com o Rio Ônibus, sindicato que representa as empresas de ônibus da cidade, quase 40 coletivos foram incendiados.”

Notícias Diário do Transporte – 23/10/2023

[Terror no Rio de Janeiro: Cláudio Castro diz que 12 criminosos foram presos e que foi formado plano de contingência para restabelecer ordem](#)

“O governador do Rio de Janeiro, Cláudio Castro, disse em entrevista coletiva no início da noite desta segunda-feira, 23 de outubro de 2023, que foi montado um plano de contingência para restabelecer a ordem na capital e região metropolitana. Como tem mostrado o Diário do Transporte, ocorreu uma onda de ataques ônibus e trem após operação policial que resultou na morte de Matheus da Silva Resende, de 24 anos, da quadrilha de milicianos chefiada por seu tio. Com o apelido de Teteu ou Faustão, Matheus da Silva Resende era sobrinho de Luis Antônio da Silva Braga, o Zinho, que desde 2021 é apontado como principal grupo miliciano que atua no Rio. Castro disse que os trabalhos são para prender Zinho, Tanderá e Abelha, chefes de organizações criminosas. Segundo a polícia, o bandido que foi morto era o segundo na escala do grupo de milicianos.”

Notícias Diário do Transporte – 23/10/2023

[CAE aprova desoneração da folha de pagamento até 2027](#)

“A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado Federal aprovou, nesta terça-feira (24), o Projeto de Lei que prorroga a desoneração na folha de pagamento das empresas até 2027. A comissão decidiu rejeitar o substitutivo da Câmara dos Deputados ao projeto que prorroga por quatro anos a desoneração da folha de pagamento para 17 setores da economia. O PL 334/2023 foi relatado pelo senador Angelo Coronel (PSD-BA), que rejeitou todas as alterações propostas pelos deputados, entre elas a que estendia a diminuição da contribuição previdenciária, de 20% para 8%, a todos os municípios brasileiros. Com a decisão, foi retomado o texto, como saiu do Senado em junho de 2023, que restringe a lista a municípios com população inferior a 142,6 mil habitantes. A proposta segue agora para votação em Plenário, com requerimento de urgência aprovado. A desoneração da folha é um mecanismo que permite às empresas dos setores beneficiados o pagamento de alíquotas de 1% a 4,5% sobre a receita bruta, em vez de 20% sobre a folha de salários. A permissão foi introduzida há 12 anos para algumas áreas e atualmente abrange 17 setores. O projeto mantém a desoneração até 31 de dezembro de 2027.”

Notícias NTU – 24/10/2023

[NTU repudia ataques a ônibus no Rio de Janeiro](#)

“Para a NTU, a onda de violência, que resultou em 35 ônibus incendiados e em um prejuízo estimado em R\$ 30 milhões, é inaceitável. A Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU) repudia com veemência os atentados, com características de terrorismo, registrados contra o sistema de transporte público do Rio de Janeiro esta semana. Para a NTU, a onda de violência, que resultou em 35 ônibus incendiados e em um prejuízo estimado em R\$ 30 milhões, é inaceitável. Medidas urgentes precisam ser adotadas para conter o avanço da criminalidade na capital carioca – que soma 42 coletivos destruídos somente este ano –, evitar que tais cenas bárbaras se repitam e para que todos os envolvidos sejam punidos, conforme previsto na legislação brasileira. A NTU reforça que a destruição dos veículos é um crime contra o direito de ir e vir do cidadão e deve ser combatido com seriedade, para garantir que a sociedade brasileira tenha acesso a um serviço público seguro e de qualidade, como previsto na Constituição Federal.”

Notícias Diário do Transporte – 24/10/2023

[Ônibus no Rio de Janeiro estão com linhas sem operar ou desfalcadas, além de BRT com intervalos irregulares e serviços suspensos de trens da SuperVia nesta terça \(24\)](#)

“A situação de quem depende de transporte público nesta terça-feira, 24 de outubro de 2023, está bem difícil agora pela manhã como consequência da onda de ataques promovida por bandidos milicianos que ocorreu entre a tarde e a noite desta segunda-feira (23). De acordo com relatos de passageiros, algumas linhas de ônibus ainda estão sem serviços e diversas outras estão com menos veículos que o habitual. O sistema de BRT (Bus Rapid Transit) também está com problemas. Usuários relatam intervalos irregulares, em especial no Corredor Transoeste, o mais atingido pelos criminosos na segunda-feira (23). Pontos de ônibus lotados e os articulados dos BRTs abarrotados, com pessoas penduradas nas portas, configuram a cena do Rio de Janeiro nesta terça-feira (24).”

Notícias Diário do Transporte – 24/10/2023

[Governador do Rio de Janeiro afirma que 80% dos ônibus já voltaram a circular na capital nesta terça \(24\)](#)

“O Governador do Rio de Janeiro, Cláudio Castro, anunciou que 80% dos ônibus já voltaram a circular na capital nesta terça-feira, 24 de outubro de 2023, após a onda de ataques da tarde de segunda (23), gerada pela morte de um dos chefes da milícia no Rio. Os trens também voltaram a operar normalmente. A única restrição é que os serviços expresso e especial que parte de Campo Grande, no ramal Santa Cruz, não estão funcionando. Em represália à morte do miliciano, criminosos queimaram 35 ônibus, um trem e uma estação do BRT. Segundo o governador do estado, toda a força

policial segue nas ruas para garantir que nenhum outro veículo do transporte coletivo seja atacado.”

Notícias Diário do Transporte – 24/10/2023

[As mudanças e os benefícios do Marco Legal do Transporte Público em debate](#)

“Com votação prevista ainda para este semestre, no Senado Federal, o novo Marco Legal do Transporte Público teve destaque no segundo dia de discussões da 22ª edição do Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana – Arena ANTP, nesta quarta-feira (25). O evento é realizado pela Agência Nacional dos Transportes Públicos (ANTP), em São Paulo, e termina amanhã. Moderado pelo presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana, Carlos Renato Telles, o painel “Marco Legal do Transporte Público: O que vai mudar?” contou com a participação do diretor de Gestão da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), Marcos Bicalho, que abordou as perspectivas futuras do setor com a aprovação do projeto. O painel, que contou com entidades participantes do Fórum Consultivo do Ministério das Cidades, também teve a presença do diretor do Departamento de Regulação da Mobilidade e Trânsito Urbano do Ministério da Cidade, Marcos Daniel, da representante da Frente Nacional de Prefeitos, Tainá Bittencourt, do coordenador de Mobilidade Urbana do IDEC, Rafael Calabria, e da diretora Executiva da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), Roberta Marchesi.”

Notícias NTU – 25/10/2023

[Petrópolis \(RJ\) envia ofício as empresas de ônibus da cidade para que os protocolos de segurança em caso de enchentes sejam reforçados](#)

“Com a chegada do verão e a proximidade do período chuvoso, a Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) emitiu comunicados direcionados a várias empresas de ônibus da cidade, recomendando o fortalecimento e implementação dos protocolos de segurança em situações de inundação, conforme previsto no Plano Municipal de Contingência. Os comunicados foram enviados para as empresas de transporte público, incluindo as viações Cascatinha, Petro Ita, Cidade das Hortênsias, Cidade Real e Turp, com o objetivo de garantir a segurança dos passageiros e dos funcionários durante o período de chuvas intensas. Os ofícios continham diretrizes específicas, enfatizando a importância da manutenção e do aprimoramento do treinamento das equipes de funcionários, especialmente em cenários de chuvas fortes e inundação.”

Notícias Diário do Transporte – 25/10/2023

[Aprovada desoneração da folha até 2027 para 17 setores da economia](#)

“O Plenário do Senado aprovou nesta quarta-feira (25) o projeto de lei que prorroga, por mais quatro anos, a chamada desoneração da folha salarial, espécie de incentivo

fiscal destinado a 17 grandes setores da economia brasileira que mais empregam. O PL 334/2023 segue agora para sanção ou veto da Presidência da República.”

Notícias Senado Federal – 25/10/2023

[Senado aprova desoneração da folha de pagamento até 2027](#)

“O plenário do Senado Federal aprovou na quarta-feira (25) o Projeto de Lei (PL) que prorroga a desoneração da folha de pagamento até 31/12/2027 – com destaque no texto que reduz a alíquota para as empresas de ônibus de 2% para 1%. Ao todo, 17 setores da economia serão beneficiados, caso o texto seja aprovado. O impacto estimado para o governo é de ao menos R\$ 18 bilhões. Agora, a matéria segue para sanção ou veto do presidente Luís Inácio Lula da Silva. O PL 334/2023 foi relatado ontem (25) pelo senador Angelo Coronel (PSD-BA), que rejeitou todas as alterações propostas pelos deputados, entre elas a que estendia a diminuição da contribuição previdenciária, de 20% para 8%, a todos os municípios brasileiros. Com a decisão, foi retomado o texto como saiu do Senado em junho de 2023, que restringe a lista a municípios com população inferior a 142,6 mil habitantes. No entanto, o senador Ciro Nogueira (PP-PI) apresentou um destaque reduzindo a alíquota das empresas de transporte rodoviário coletivo de 2% para 1%, como a Câmara havia proposto, o que pode ser vetado ou aprovado pela Presidência da República. A desoneração da folha é um mecanismo que permite às empresas dos setores beneficiados o pagamento de alíquotas de 1% a 4,5% sobre a receita bruta, em vez de 20% sobre a folha de salários. A permissão foi introduzida há 12 anos por meio de uma medida provisória.”

Notícias NTU – 25/10/2023

[Chuva forte e estacionamento irregular causam impactos em linhas do transporte coletivo de Petrópolis \(RJ\) nesta quinta-feira \(26\)](#)

“A forte chuva que atingiu o município de Petrópolis, nas primeiras horas da manhã desta quinta-feira, 26 de outubro de 2023, impacta a operação do transporte coletivo municipal. De acordo com a prefeitura, a Rua Coronel Veiga ficou interditada aproximadamente 20 minutos e na Avenida Piabanha houve uma queda de árvore. Já em outras localidades o serviço de ônibus foi muito prejudicado pelo estacionamento irregular e obras viárias. A chuva também resultou em impactos na operação dos ônibus da empresa Petro Ita, já que a Rua Coronel Veiga ficou fechada entre 8h15 e 8h35, a operadora desviou toda a frota pelo bairro Castelânea.”

Notícias Diário do Transporte – 26/10/2023

[Senado aprova desoneração de folha de pagamento e destaque garante redução de alíquota de 2% para 1% para empresas de ônibus até 31 de dezembro de 2027 – Segue para Lula](#)

“Segue para sanção ou veto do presidente Luís Inácio Lula da Silva a prorrogação até 31 de dezembro de 2027 da desoneração da folha de pagamento para 17 setores da

economia, entre os quais, produção de ônibus e trens. As alíquotas para as empresas de ônibus vão cair de 2% para 1%, pelo projeto de lei. Os Senadores aprovaram o PL 334/2023, que prevê a prorrogação, na noite desta quarta-feira, 25 de outubro de 2023.”

Notícias Diário do Transporte – 26/10/2023

[ICMS aumenta sobre diesel, gasolina e gás de cozinha, que ficam mais caros em 2024](#)

“Aprovado no último dia 20 de outubro pelos secretários de Fazendas dos estados e do Distrito Federal, o aumento nas alíquotas do ICMS (Imposto sobre a Circulação de Mercadorias e Serviços) sobre o diesel, gasolina e gás de cozinha acontece no início de 2024. De acordo com a decisão do Comsefaz (Comitê Nacional de Secretários de Estado da Fazenda), o reajuste será de 12,5% a partir de 1º de fevereiro. Os valores das alíquotas sobem de R\$ 1,22 para R\$ 1,3721 por litro no caso da gasolina, de R\$ 0,9456 para R\$ 1,0635 por litro no caso do diesel e de R\$ 1,2571 para R\$ 1,4139 por kg no gás de cozinha. A publicação feita no Diário Oficial da União na quinta-feira, 26 de outubro de 2023, considera a atualização pela inflação no período de novembro de 2021.”

Notícias Diário do Transporte – 27/10/2023

[Detro/RJ estabelece normas para que empresas do transporte rodoviário do Rio de Janeiro possam reforçar suas frotas em períodos de demanda atípica de usuários](#)

“As empresas que operam linhas rodoviárias no Estado do Rio de Janeiro, com tarifas “A” e “AC”, poderão reforçar suas frotas nas ligações que são permissionadas pelo Departamento de Transportes Rodoviários do Estado – Detro/RJ. A Portaria publicada no Diário Oficial do Estado do RJ nesta sexta-feira, 27 de outubro de 2023, revoga e substitui medida anterior, a Portaria nº 1690 de 15/12/2022. A portaria considera a atipicidade da demanda por transporte rodoviário intermunicipal de passageiros em determinadas épocas do ano. Nesses períodos, muitas empresas que integram o sistema rodoviário intermunicipal de passageiros não conseguem atender a demanda excedente com a sua própria frota, diz o Detro/RJ. O Departamento considera ainda que após o período pandêmico, a tendência é que a demanda de usuários seja maior nos períodos festivos.”

Notícias Diário do Transporte – 27/10/2023

Fontes:

<https://www.in.gov.br/>

<http://www.ioerj.com.br/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://www25.senado.leg.br/>

<https://www.ntu.org.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>