

## INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

## Legislativo da União

[LEI Nº 14.599, DE 19 DE JUNHO DE 2023](#) - POSTERGA A EXIGÊNCIA DO EXAME TOXICOLÓGICO PERIÓDICO PARA OBTENÇÃO E RENOVAÇÃO DA CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO; E ALTERA A LEI Nº 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997 (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO), A LEI Nº 11.442, DE 5 DE JANEIRO DE 2007, PARA DISPOR SOBRE SEGURO DE CARGAS, E A LEI Nº 11.539, DE 8 DE NOVEMBRO DE 2007, PARA DISPOR SOBRE A CARREIRA DE ANALISTA DE INFRAESTRUTURA E O CARGO ISOLADO DE ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA SÊNIOR.

## Executivo Estadual

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1751 DE 11 DE OUTUBRO DE 2023](#) - CRIA COMISSÃO ESPECIAL DESTINADA A APURAR POSSÍVEIS IRREGULARIDADES PRATICADAS POR PERMISSIONÁRIOS DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL COMPLEMENTAR POR VEÍCULO DE BAIXA CAPACIDADE.

[PORTARIA DETRO/PRES Nº 1752 DE 17 DE OUTUBRO DE 2023](#) - DISPÕE SOBRE A ALTERAÇÃO DO ARTIGO 1º, DA PORTARIA DETRO/PRES Nº 1.748, DE 02 DE OUTUBRO DE 2023, QUE VERSA SOBRE A INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE AR-CONDICIONADO NOS ÔNIBUS UTILIZADOS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS

[EXTRATO DE INSTRUMENTO CONTRATUAL: CONTRATO Nº 005/2023](#). PARTES: DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DO ESTADO RIO DE JANEIRO - DETRO/RJ E A EMPRESA CONSÓRCIO OFICINA - LOGIT - SINERGIA. - OBJETO : PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA ESPECIALIZADA EM TRANSPORTE PÚBLICO, QUE TEM POR OBJETO A CONTRATAÇÃO DE INSTITUIÇÃO/PESSOA JURÍDICA PARA DESENVOLVER JUNTO AO DETRO/RJ A ESTRUTURAÇÃO DA MODELAGEM DA LICITAÇÃO PARA A DELEGAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL METROPOLITANO E NÃO METROPOLITANO DE MÉDIA E LONGA DISTÂNCIA, OPERADOS POR ÔNIBUS, ENGLOBANDO ATIVIDADES DE CONSULTORIA, ASSESSORIA E APOIO VISANDO A AVALIAÇÃO, REVISÃO, COMPLEMENTAÇÃO DE DOCUMENTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO ECONÔMICA NECESSÁRIOS À LICITAÇÃO EM QUESTÃO.

## Legislativo Estadual

[PROJETO DE LEI Nº 2364/2023](#) - ALTERA A LEI ESTADUAL N.º 4.774, DE 05 DE JUNHO DE 2006. - MODIFICA-SE O ARTIGO 1º DA LEI N.º 4.774, DE 05 DE JUNHO DE 2006, QUE PASSA A VIGORAR COM A SEGUINTE REDAÇÃO: “ART. 1º - AS ESTAÇÕES DE TREM, METRÔ, TERMINAIS RODOVIÁRIOS E AQUAVIÁRIOS FICAM OBRIGADAS A AFIXAR INFORMAÇÕES PERTINENTES EM BRAILE, QUE AUXILIEM PESSOAS COM DEFICIÊNCIA VISUAL EM SUA LOCALIZAÇÃO E LOCOMOÇÃO. (NR)” Autor: Deputado FRED PACHECO

[PROJETO DE LEI Nº 2365/2023](#) - ALTERA A LEI ESTADUAL N.º 4.808, DE 04 DE JULHO DE 2006. MODIFICA-SE O ARTIGO 29 DA LEI N.º 4.808, DE 04 DE JULHO DE 2006, QUE PASSA A VIGORAR COM A SEGUINTE REDAÇÃO: “ART. 29 - FICA ASSEGURADO O INGRESSO EM QUAISQUER ESTABELECIMENTOS DE USO COLETIVO, PÚBLICOS OU PRIVADOS, BEM COMO AOS MEIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO, DE CÃES-GUIA QUANDO ACOMPANHANDO PESSOA COM DEFICIÊNCIA VISUAL. (NR)” Autor(es): Deputado FRED PACHECO

[PROJETO DE LEI Nº 2393/2023](#) - CRIA O PASSE LIVRE ATLETA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Autor(es): Deputado RODRIGO AMORIM

[PROJETO DE LEI Nº 2411/2023](#) - DECLARA O MUNICÍPIO DE MARICÁ, COMO A "CAPITAL ESTADUAL DA TARIFA ZERO." Autores: Deputados RENATO MACHADO, Andrezinho Ceciliano

## Executivo Municipal do Rio de Janeiro

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3655, DE 17 DE OUTUBRO DE 2023](#) - ESTABELECE NOVAS NORMAS RELATIVAS À VISTORIA DOS VEÍCULOS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE URBANO COMPLEMENTAR DE PASSAGEIROS EM VEÍCULOS DE BAIXA CAPACIDADE, DENOMINADO DE SUB- SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO ESPECIAL COMPLEMENTAR DE PASSAGEIROS - TEC, PARA O ANO DE 2023.

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3656, DE 17 DE OUTUBRO DE 2023](#) - ESTABELECE NOVAS NORMAS RELATIVAS À VISTORIA DOS VEÍCULOS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO LOCAL DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO - STPL, PARA O ANO DE 2023

[RESOLUÇÃO SMTR Nº 3657 DE 17 DE OUTUBRO DE 2023](#) - ESTABELECE NOVAS NORMAS RELATIVAS À VISTORIA DOS VEÍCULOS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE DE

## PASSAGEIRO COMPLEMENTAR COMUNITÁRIO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO, "CABRITINHO" - STPC, PARA O ANO DE 2023.

### Notícias

#### [Meio ambiente receberá até 60% dos recursos de títulos verdes](#)

*"Prevista para ocorrer até o início do próximo ano, a primeira emissão de títulos soberanos sustentáveis do Brasil no mercado internacional destinará de 50% a 60% dos recursos levantados a projetos de meio ambiente, informou o Tesouro Nacional. Os projetos sociais ficarão com os 40% a 50% restantes. O Tesouro divulgou a distribuição do dinheiro a ser levantado no mercado externo. Oficialmente, o órgão não apresenta estimativas de quanto pretende arrecadar com a emissão de papéis no mercado estrangeiro, mas o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, informou - em viagem recente a Nova York - que o governo brasileiro pretende levantar US\$ 2 bilhões, cerca de R\$ 10 bilhões pelo câmbio atual, com a emissão de títulos verdes. Segundo o relatório do Tesouro, os recursos obtidos com os títulos soberanos sustentáveis do Brasil serão destinados a projetos de oito segmentos, seis ligados à área ambiental e dois ligados à área social. O órgão elaborou uma estimativa de distribuição para cada um desses segmentos, com sublimites mínimos e máximos de divisão de recursos."*

Notícias Terra - 15/10/2023

#### [Riocard Mais participa de eventos de inovação e mobilidade urbana no Brasil](#)

*"Quem pensa que nos últimos três meses o desafio de recadastrar cerca de 1 milhão clientes na nova regra do benefício do Bilhete Único Intermunicipal do Rio de Janeiro guiou o calendário da Riocard Mais não sabe que o planejamento da companhia seguiu paralelamente com uma série de outros compromissos com o cliente. Em meio ao desafio, foram cinco participações em eventos em São Paulo, Brasília e no Estado do Rio - serão mais três até o fim do ano - e cerca de 200 mil pessoas de diversas cidades grandes e médias do Brasil impactadas. As ideias nessas conferências são expandir o serviço de bilhetagem eletrônica e digital da Riocard Mais para outras fronteiras e apresentar as soluções tecnológicas inteligentes desenvolvidas nos últimos anos. Mas é a curiosidade do público que tem chamado a atenção da empresa nesses encontros. Temos reparado nos estandes e durante as palestras que as pessoas se surpreendem com as entregas que nós fazemos. Nem sempre passageiros de outros estados fora do Rio de Janeiro conhecem as soluções que desenvolvemos e aplicamos", explica Cassiano Rusycki, diretor-executivo do Riocard Mais."*

Notícias Diário do Transporte - 16/10/2023

### [Semove lança o carbonômetro, ferramenta digital que mostra os benefícios do transporte sustentável no Rio de Janeiro](#)

*“A Semove, entidade que representa 184 empresas de ônibus em todo o Estado do Rio de Janeiro, está lançando um contador digital para demonstrar o quanto o transporte público beneficia o meio ambiente e a saúde da população. Trata-se de uma ferramenta que vai medir a cooperação ambiental de cada cidadão em seus deslocamentos na Região Metropolitana da capital fluminense. De acordo com a entidade, cada passageiro que utiliza ônibus de linhas municipal e intermunicipal tem contribuído significativamente por um transporte mais sustentável no Estado. “Ao permanecer no transporte coletivo e não optar pelo individual, ele evita em até oito vezes mais a emissão individual de gás carbônico (CO<sup>2</sup>), de acordo com estudo do IPEA, uma das mais importantes instituições de pesquisa do Brasil”, diz comunicado da Semove. O ‘carbonômetro’ é uma nova ferramenta automatizada que contabiliza o gás carbônico (CO<sup>2</sup>) não emitido pelo usuário de ônibus ao utilizar o transporte público em vez do transporte individual.”*

Notícias Diário do Transporte – 18/10/2023

### [Produção nacional de biodiesel pode superar 7 bilhões de litros em 2023](#)

*“A Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (ABIOVE) estima que a produção de biodiesel no Brasil em 2023 ultrapasse a casa dos 7 bilhões de litros. Em 2022, o país produziu 6,3 bilhões de litros de biodiesel. Esse ano, o novo cronograma de mistura trouxe mais previsibilidade para a indústria investir, o que confirmaria o Brasil como o terceiro maior produtor mundial do combustível de origem vegetal. Com a retomada do aumento da mistura de biodiesel adicionado ao diesel comercial, o teor passou de 10% (B10) para 12% (B12). De acordo com o cronograma oficial do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), esse percentual pode chegar a 15% em 2026.”*

Notícias Diário do Transporte – 18/10/2023

### [Supremo Tribunal Federal torna obrigatória oferta de transporte público gratuito em dia de votação](#)

*“Nesta quarta-feira (18), o Supremo Tribunal Federal (STF) determinou que o poder público garanta a oferta de transporte público de graça nas cidades nos dias das eleições, em níveis normais de circulação. Por unanimidade de votos, a decisão foi tomada e envolve o transporte coletivo urbano municipal, intermunicipal e metropolitano. Em zonas rurais, já existe lei determinando transporte público nos dias de votação. A medida começa valer a partir das eleições de 2024, se o Congresso não aprovar uma lei sobre o tema. Caso o Legislativo aprove uma norma, ela passará a valer. Se não houver lei aprovada, caberá à Justiça Eleitoral regulamentar a questão. Os ministros reconheceram que há uma ‘omissão inconstitucional’ por não*

*ter ainda uma política de gratuidade do transporte nos dias de eleições. A corte também fez um 'apelo' ao Congresso para que edite lei regulamentadora sobre o caso."*

Notícias Diário do Transporte – 18/10/2023

#### [Diesel tem aumento de preço e gasolina fica mais barata no sábado \(21\) nas refinarias](#)

*"A partir deste sábado, 21 de outubro de 2023, o preço do diesel nas refinarias vai ficar mais alto, de acordo com aviso da Petrobrás, nesta quinta-feira (19). O litro do principal combustível dos ônibus e caminhões aumentará em R\$ 0,25 para as distribuidoras, que passará a ser de R\$ 4,05. Considerando a mistura obrigatória de 88% de diesel A e 12% de biodiesel para a composição do diesel comercializado nos postos, a parcela da Petrobras no preço ao consumidor será, em média, R\$ 3,56 a cada litro vendido na bomba. Já a gasolina vai ficar mais barata nas distribuidoras."*

Notícias Diário do Transporte – 19/10/2023

#### [Empresas de ônibus dizem que não receberam ainda pelas gratuidades nas eleições passadas e alertam para risco de decisão do STF](#)

*"As companhias de ônibus de todo o País, representadas pela NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) informaram em nota nesta quinta-feira, 19 de outubro de 2023, que mostram preocupação com a decisão do STF (Supremo Tribunal Federal) que determinou que o poder público garanta a oferta de transporte público de graça nas cidades nos dias das eleições, em níveis normais de circulação. Por unanimidade de votos, a decisão foi tomada e envolve o transporte coletivo urbano municipal, intermunicipal e metropolitano. Em zonas rurais, já existe lei determinando transporte público nos dias de votação. Em nota, a NTU diz que a decisão não aponta as fontes de custeio. De acordo com a entidade, muitas empresas não receberam ainda o ressarcimento das gratuidades as eleições de 2022."*

Notícias Diário do Transporte – 19/10/2023

Fontes:

<https://www.in.gov.br/>

<http://www.ioerj.com.br/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>