

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Legislativo da União

[LEI COMPLEMENTAR Nº 200, DE 30 DE AGOSTO DE 2023](#) - INSTITUI REGIME FISCAL SUSTENTÁVEL PARA GARANTIR A ESTABILIDADE MACROECONÔMICA DO PAÍS E CRIAR AS CONDIÇÕES ADEQUADAS AO CRESCIMENTO SOCIOECONÔMICO, COM FUNDAMENTO NO ART. 6º DA EMENDA CONSTITUCIONAL Nº 126, DE 21 DE DEZEMBRO DE 2022, E NO INCISO VIII DO CAPUT E NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 163 DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL; E ALTERA A LEI COMPLEMENTAR Nº 101, DE 4 DE MAIO DE 2000 (LEI DE RESPONSABILIDADE FISCAL).

Executivo Estadual

[RESOLUÇÃO SETRAM Nº 1661 DE 28 DE AGOSTO DE 2023](#) - DESIGNA MEMBROS DA COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO NO ÂMBITO DA SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Notícias

[Prefeitura de Volta Redonda \(RJ\) informa que ônibus elétricos circulam normalmente após ação imediata da BYD](#)

“Em nota publicada nesta segunda-feira, 28 de agosto de 2023, a prefeitura de Volta Redonda comunica que todos os veículos do projeto “Tarifa Zero” estão circulando normalmente. De acordo com a nota, a retomada do projeto em sua totalidade só foi possível após a prefeitura ter contado com serviços de assistência técnica da BYD, a fabricante dos ônibus, inclusive com troca das peças necessárias. ‘A prefeitura esclarece que foi aberto um chamado no pós vendas do fabricante no dia 22/08 e em menos de 24h já começaram as tratativas para a solução dos problemas’, diz o comunicado.”

Notícia Diário do Transporte – 28/08/2023

[Prefeitura do Rio de Janeiro formaliza contrato de financiamento de R\\$ 646 milhões para a compra de 270 ônibus para o sistema BRT](#)

“A prefeitura do Rio de Janeiro assinou nessa quinta-feira, 24 de agosto de 2023, contrato de financiamento com a Caixa Econômica Federal (CEF) no valor de R\$ 645,9 milhões (R\$ 645.931.000,00) para a compra de 270 ônibus novos articulados para o sistema BRT. Os recursos são do programa Pró-Transporte, conforme publicação do

extrato do contrato publicado no Diário Oficial da União desta segunda-feira (28). Os novos veículos estão destinados para os corredores Transoeste e Transbrasil, nas Zonas Oeste e Norte da capital."

Notícia Diário do Transporte – 28/08/2023

[Governo do Estado do Rio de Janeiro publica Boletim da Mobilidade Urbana: mais de 150 milhões de passageiros foram atendidos por ônibus, trens e metrô entre abril e junho de 2023](#)

"O recém lançado Boletim da Mobilidade Urbana, do estado do Rio de Janeiro, informa que apenas entre os meses de abril e junho de 2023, os ônibus de linhas intermunicipais transportaram mais de 87 milhões de passageiros, e os coletivos do sistema de trens e metrô cerca de 22 e 47 milhões, respectivamente. Estas e outras informações estão presentes na 8ª edição do Boletim da Mobilidade Urbana, publicado pela Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana (SETRAM), que leva ao leitor informações sobre como funcionam os diferentes sistemas de transporte que são supervisionados pelo governo, como o metrô, trens, barcas, ônibus e vans intermunicipais. Neste ano, estão disponíveis painéis e gráficos de dados que detalham tópicos como demanda por dia da semana, tipo de embarques realizados (pagantes e gratuidades), usuários por linhas e trechos específicos."

Notícia Diário do Transporte – 29/08/2023

[Nova Friburgo \(RJ\) retoma processo de licitação do sistema de bilhetagem eletrônica do transporte](#)

"A prefeitura de Nova Friburgo, no Rio de Janeiro, retomou a licitação para o Sistema de Bilhetagem Eletrônica e o monitoramento do serviço municipal de Transporte Coletivo do município. O contrato será pelo período de 48 meses, com valor estimado em R\$ 15 milhões (R\$ 15.083.125,60). A decisão foi publicada na edição do Diário Oficial da União desta quarta-feira, 30 de agosto de 2023."

Notícia Diário do Transporte – 30/08/2023

[Projeto define não haver periculosidade em veículos com tanque de combustível de 200 litros](#)

"Passageiros que utilizam ônibus rodoviários poderão desembolsar até 30% a mais na compra de passagens. Isso deverá acontecer se prevalecer o entendimento atual do Tribunal Superior do Trabalho (TST) que tem definido que as empresas precisam pagar um 'adicional de periculosidade' para o motorista porque o veículo que dirige tem um tanque de combustível com capacidade acima de 200 litros. Atualmente, os ônibus comerciais saem de fábrica com um tanque de combustível com capacidade de cerca de 300 litros. Essa quantidade é suficiente para levar, por exemplo, passageiros de Brasília a Belo Horizonte sem ter que parar para abastecer no meio

do caminho. A Justiça Trabalhista entende que, em função de o tanque ter essa capacidade (acima de 200 litros), a atividade se enquadra na modalidade de 'transporte de produtos inflamáveis' e, portanto, o motorista faz jus a um adicional de periculosidade de 30% sobre o salário que recebe. A alternativa seria o ônibus ter um tanque menor e, no meio do caminho, todos os passageiros desembarcarem para que o veículo possa reabastecer. A Norma Regulamentadora 16 (NR 16), do Ministério do Trabalho e Emprego, trata das 'atividades e operações perigosas'. Ela estabelece quais operações de transporte de inflamáveis líquidos são consideradas em tais condições. No item 16.6.1, a NR esclarece que 'as quantidades de inflamáveis, contidas nos tanques de consumo próprio dos veículos, não serão consideradas' para efeito da norma. Outro item (o 16.6.1.1) deixa ainda mais claro que o adicional não se aplica 'às quantidades de inflamáveis contidas nos tanques de combustível originais de fábrica e suplementares, certificados pelo órgão competente'."

Notícia CNT – 30/08/2023

[Prorrogação da desoneração da folha de pagamentos é aprovada pela Câmara dos Deputados](#)

"A Câmara dos Deputados aprovou, nesta quarta-feira (30), o projeto de lei (PL) nº 334/2023 (apensado ao PL nº 1.016/2023), do senador Efraim Filho (União-PB), que prorroga a desoneração da folha de pagamentos para 17 setores da economia até 31 de dezembro de 2027. Os deputados aprovaram o substitutivo apresentado pela relatora, deputada Any Ortiz (Cidadania-RS). Como houve alterações no texto, a proposta retorna ao Senado Federal para que os senadores digam sim ou não as mudanças estabelecidas na casa revisora. A desoneração da folha substitui a contribuição previdenciária patronal, de 20% sobre a folha de salários, por alíquotas de 1% a 4,5% sobre a receita bruta. Vale destacar que a desoneração não é uma isenção tributária. A ideia é que esse mecanismo reduza os encargos trabalhistas dos setores desonerados e estimule a contratação de pessoas. O benefício acabaria em 31 de dezembro de 2023. A renúncia com a desoneração no setor privado é estimada em cerca de R\$ 9,4 bilhões, segundo o Ministério da Fazenda."

Notícia CNT – 31/08/2023

[CNT analisa como a formação do preço do óleo diesel determinou a mudança na política da Petrobras](#)

"A política de Preços de Paridade de Importação (PPI), adotada pela Petrobras para definir preços do óleo diesel e da gasolina, foi substituída por uma nova estratégia comercial, em maio deste ano, que considera como valores a serem priorizados na precificação o custo alternativo do cliente e o valor marginal para a empresa. Na política de PPI, o preço era ajustado periodicamente, para seguir a paridade com o comportamento dos derivados no mercado mundial. (...) Segundo a Petrobras, mesmo

com a nova política de preços, os reajustes continuarão a ser feitos; e os preços internacionais ainda serão referência. Porém, esses ajustes devem evitar possíveis repasses da volatilidade conjuntural das cotações internacionais e da taxa de câmbio para o preço interno dos combustíveis. Desse modo, a política se coloca como mais flexível, abrindo a possibilidade de se avaliar até que ponto é possível ou não segurar os repasses internos frente a uma conjuntura internacional desfavorável. Por outro lado, é possível que a manutenção de preços abaixo do patamar internacional incorra em custos excessivos para a Petrobras, o que pode levar à redução de suas margens de lucro, a prejuízos para a empresa ou, até mesmo, a uma posição de intervenção governamental no sentido de absorver essas perdas.”

Notícia CNT – 31/08/2023

[Frenlogi promove seminário sobre mobilidade urbana](#)

“A Frenlogi (Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura) promoveu, nesta quinta-feira (31), na Câmara dos Deputados, em Brasília (DF), o Seminário da Câmara Temática de Mobilidade Urbana. O evento teve como foco o debate sobre o Marco Legal do Transporte Coletivo, além de temas como segurança jurídica, o papel dos movimentos sociais no fortalecimento da mobilidade urbana, a importância da infraestrutura para o Sistema Nacional de Mobilidade Urbana e as novas perspectivas de financiamento para o setor. O seminário contou com a presença do diretor de Relações Institucionais da CNT, Valter Souza, além dos deputados federais Edinho Bez (MDB-SC) e Rubens Otoni (PT-GO), do senador Mauro Carvalho (União-SP), do secretário executivo do Ministério das Cidades, Hildo Rocha, e do presidente do IBL (Instituto Brasil Logística), Ricardo Molitzas, entre outros. Também contou com representantes do setor público e privado, além de pesquisadores especializados no campo da mobilidade urbana.”

Notícias CNT – 31/08/2023

[Reforma tributária: proposta passará pela CCJ e seguirá para deliberação do plenário do Senado Federal](#)

“Aprovada no dia 7 de julho pela Câmara dos Deputados, com importantes conquistas para o transporte, a PEC (Proposta de Emenda à Constituição) nº 45/2019 começou a tramitar no Senado, no mês de agosto. A proposta de reforma tributária será apreciada, primeiramente, pela Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) e, se aprovada, seguirá para deliberação no plenário. O designado para relatar a proposta foi o senador Eduardo Braga (MDB-AM). Caso a PEC sofra alterações no Senado, deve retornar à Câmara dos Deputados para nova votação. Após a concordância do texto pelas duas Casas Legislativas, a emenda constitucional poderá ser promulgada pelo Congresso Nacional.”

Notícias CNT – 31/08/2023

[Van irregular é apreendida em operação do DetroRJ e PRF nesta quarta \(30\), no Rio de Janeiro](#)

“Na manhã da última quarta-feira, 30 de agosto de 2023, na Ilha de Mocanguê, na Ponte Rio-Niterói (RJ), uma van foi autuada e rebocada durante operação conjunta do Detro-RJ com a Polícia Rodoviária Federal (PRF). O coletivo operava com as características originais do veículo alteradas. Os agentes de fiscalização abordaram 42 veículos, sendo que sete vans apresentaram irregularidades, como modificação de letreiro e lotação não permitida. O Detro-RJ realiza ações rotineiras de fiscalização no Rio de Janeiro.”

Notícias Diário do Transporte – 31/08/2023

[Ônibus da Petro Ita é vandalizado na manhã desta quinta-feira \(31\)](#)

“Na manhã desta quinta-feira, 31 de agosto de 2023, um ônibus seminovo da empresa Petro Ita foi vandalizado; o coletivo atende a linha 429 – Lagoinha. Após ter cinco bancos pichados, o coletivo já passou por limpeza e será recolhido quando finalizarem a operação do dia para a conclusão do serviço. Se identificada, a pessoa que fez as pichações poderá arcar com as despesas da manutenção do ônibus, e no caso de menores de idade, o responsável responde pelo custeio dos reparos.”

Notícias Diário do Transporte – 31/08/2023

[Prefeitura do Rio de Janeiro anuncia início da operação da linha 635, na Linha Vermelha](#)

“A Prefeitura do Rio, por meio da Secretaria Municipal de Transportes (SMTR), informa que mais um serviço de ônibus entra em operação a partir desta sexta-feira (01/09). A linha 635 ligará Bancários à Saens Peña, via Linha Vermelha. Este é um serviço especial complementar à linha regular 634 (Bananal – Saens Peña) para atender principalmente à demanda de alunos da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), na Ilha do Fundão – veja abaixo o plano operacional. Com essa novidade, serão 76 serviços de ônibus a mais na cidade desde o dia 1º de junho, quando começou a vigorar o acordo judicial firmado entre o Município, os consórcios de ônibus e o Ministério Público Estadual. O plano operacional tem como objetivo regularizar, de forma gradual, o serviço de ônibus para atender todas as regiões da cidade.”

Notícias Diário do Transporte – 01/09/2023

[Governo Federal inclui programa de frota elétrica de ônibus em seu Plano Plurianual](#)

“Nesta quinta-feira, 31 de agosto de 2023, o Governo Federal enviou ao Congresso Nacional o Plano Plurianual (PPA) com uma importante novidade que promete impactar positivamente o transporte público nas cidades brasileiras. O programa de renovação de frota de ônibus foi oficialmente incluído no PPA, trazendo a esperança

de uma frota de ônibus mais moderna, eficiente e ecologicamente correta. Uma das principais propostas que poderá se concretizar nos próximos anos é o aluguel de ônibus elétricos, uma iniciativa elaborada e apresentada pelo Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor (Idec), Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP), Conselho Internacional de Transporte Limpo (ICCT), World Resources Institute (WRI) e o Instituto Ar.”

Notícias Diário do Transporte – 01/09/2023

[Empresas de ônibus dizem que com novas regras de transportes \(marco regulatório\) aprovação pelos passageiros deve chegar a 80% até 2030](#)

“A NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) diz que novas regras sobre os sistemas de ônibus em todo o País (novo marco regulatório) podem reduzir os preços das tarifas e aumentar a qualidade dos serviços de ônibus. Com isso, no entendimento da entidade empresarial, a aprovação dos passageiros poderia ficar em torno de 80% até 2030. As declarações são do presidente da NTU, Francisco Christovam, no seminário da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi), realizado nesta quinta-feira, 31 de agosto de 2023, no Senado Federal, em Brasília. Os moldes das novas regras seriam semelhantes ao marco regulatório do saneamento, aprovado em 2020.”

Notícias Diário do Transporte – 01/09/2023

Fontes:

<https://www.in.gov.br/>

<http://www.ioerj.com.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>

<https://www.cnt.org.br/>