

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Ministério da Fazenda

[ATO COTEPE/PMPF Nº 21, DE 24 DE AGOSTO DE 2023](#) - PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL (PMPF) DE COMBUSTÍVEIS.

Legislativo da União

[LEI Nº 14.657, DE 23 DE AGOSTO DE 2023](#) - ALTERA A CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DO TRABALHO (CLT), APROVADA PELO DECRETO-LEI Nº 5.452, DE 1º DE MAIO DE 1943, PARA PERMITIR QUE AS PARTES E OS ADVOGADOS SE RETIREM EM CASO DE ATRASO INJUSTIFICADO DO INÍCIO DE AUDIÊNCIA.

Legislativo Estadual

[PROJETO DE LEI Nº 1829/2023](#) - IMPÕE SANÇÕES ADMINISTRATIVAS A QUEM PRATICAR ATOS DISCRIMINATÓRIOS OU ASSÉDIO MORAL OU SEXUAL EM VEÍCULOS QUE PRESTEM SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO, DE TÁXI OU TRANSPORTE POR APLICATIVOS. Autor: Deputado CLAUDIO CAIADO

[PROJETO DE LEI Nº 1837/2023](#) - DISPÕE SOBRE AUTORIZAÇÃO AO PODER EXECUTIVO PARA CELEBRAÇÃO DE CONVÊNIOS ENTRE PREFEITURAS MUNICIPAIS E EMPRESAS DE ÔNIBUS PARA IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ABRIGOS DE PASSAGEIROS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO. Autor: Deputado THIAGO RANGEL

[PROJETO DE LEI Nº 1847/2023](#) - ALTERA A LEI Nº 2.877, DE 22 DE DEZEMBRO DE 1997, QUE DISPOE SOBRE O IMPOSTO SOBRE A PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - IPVA. Autor: Deputado GUILHERME SCHLEDER

[PROJETO DE LEI Nº 1848/2023](#) - INSTITUI A LINGUAGEM SIMPLES NOS ÓRGÃOS E NAS ENTIDADES DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA DIRETA E INDIRETA E TRANSPORTES PÚBLICOS. Autor(es): Deputado GUILHERME SCHLEDER

[PROJETO DE LEI Nº 280/2019](#) - AUTORIZA A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO A ISENTAR O DOADOR DE SANGUE DO PAGAMENTO DA PASSAGEM DE RETORNO, ATÉ A RESIDÊNCIA DESTE, NOS TRANSPORTES COLETIVOS INTERMUNICIPAIS, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Autor: Deputado CHICO MACHADO

[PROJETO DE LEI N 1908/2016](#) - ALTERA A LEI N° 4510, DE 13 DE JANEIRO DE 2005, PARA DISPOR SOBRE A ISENÇÃO DO PAGAMENTO DE TARIFAS NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS PARA OS PORTADORES DE NEOPLASIA MALIGNA, CARDIOPATIA GRAVE, LEUCEMIA, PARALISIA IRREVERSÍVEL E INCAPACITANTE, NEUROPATIA GRAVE, LUPUS (LUPUS ERITEMATOSO SISTEMICO), ESCLEROSE MULTIPLA, DOENÇA DE PARKINSON, ESPONDILOARTROSE ANQUILOSANTE, NEFROPATIA GRAVE MAL DE PAGET E HEPATOPATIA GRAVE Autora: Deputada ZEIDAN

Executivo Municipal do Rio de Janeiro

[RESOLUÇÃO SMTR N° 3636, 23 DE AGOSTO DE 2023](#) - CREDENCIA COMO AGENTE CAPAZ PARA LAVRAR O AUTO DE INFRAÇÃO NO CÓDIGO DISCIPLINAR DO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO LOCAL DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO – STPL

[RESOLUÇÃO SMTR N° 3637, 23 DE AGOSTO DE 2023](#) - CREDENCIA COMO AGENTE CAPAZ PARA LAVRAR AUTO DE INFRAÇÃO DO CÓDIGO DISCIPLINAR DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR COMUNITÁRIO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO – STPC

[RESOLUÇÃO SMTR N° 3638, 23 DE AGOSTO DE 2023](#) - CREDENCIA COMO AGENTE CAPAZ PARA LAVRAR AUTO DE INFRAÇÃO NO CÓDIGO DISCIPLINAR DO SERVIÇO DE TRANSPORTES COLETIVO DE PASSAGEIROS SOB O REGIME DE FRETAMENTO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO.

Notícias

[RADARES EM RODOVIAS ESTADUAIS PODEM SER PADRONIZADOS](#)

“Os radares de velocidade em rodovias estaduais podem ter limites padronizados de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). É o que autoriza o Projeto de Lei 3.669/21, do deputado Brazão (PL), que a Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro (Alerj) aprovou, em primeira discussão, nesta quarta-feira (23/08). O texto ainda precisa ser votado em segunda discussão pela Casa. O Código de Trânsito Brasileira determina que as rodovias com pistas duplas tenham limites de 110 km/h para automóveis, caminhonetes e motos, e 90 km/h para os demais veículos. Já nas rodovias de pista simples, o limite é reduzido para 100 km/h e 90 km/h, respectivamente. Nas estradas vicinais o limite é de 60 km/h para todos os veículos. O Executivo regulamentará a norma através de decretos. Segundo Brazão, o objetivo da medida é garantir ciência prévia ao motorista de qual é o limite de velocidade fiscalizado pelos radares. ‘Não é incomum encontrar radares nas estradas muito

abaixo do limite de seu limite de velocidade, muitas das vezes os próprios limites dos radares variam, transformando o percurso realizado pelo motorista em uma 'gincana' de encontrar radares e não ser multado', explicou Brazão."

Notícia ALERJ – 23/08/2023

[Novo episódio do Podcast do Transporte aborda a eletrificação do transporte urbano de passageiros](#)

"A eletrificação do transporte urbano de passageiros tem tudo para dar certo no Brasil. Mas ainda é preciso muito investimento, planejamento e, principalmente, que os agentes públicos repensem a lógica do uso da cidade. Especialistas, empresários e gestores falaram ao Podcast do Transporte durante Seminário da NTU, em Brasília, nos dias 08 e 09 de agosto. Partindo da afirmação do presidente do Senado, senador Rodrigo Pacheco, durante o evento, de que "não há mais possibilidade de ficarmos fora da discussão sobre a transição energética no Brasil", o panorama sobre a cadeia produtiva é animador e há otimismo sobre a rápida chegada do ponto de virada a partir do qual a escala de produção vai diminuir os preços, e atrair investimentos e empresas. Existe no setor uma atenção para que não se repita a tentativa de transição do diesel para o gás, há alguns anos, que acabou em prejuízos por falta de planejamento e infraestrutura. As empresas tentam se garantir até em relação a um possível modismo eleitoral em torno do ônibus elétrico, com muito acompanhamento e conscientização sobre o melhor uso da tecnologia."

Notícia ANTP – 23/08/2023

[Governador Cláudio Castro abre Fórum de Eficiência Energética no Palácio Guanabara](#)

"O governador Cláudio Castro participou, nesta terça-feira (22/08), da abertura do Fórum de Eficiência Energética, promovido pela Secretaria de Estado de Energia e Economia do Mar, em parceria com a Associação Brasileira das Concessionárias de Iluminação Pública. O evento, realizado no Palácio Guanabara, sede oficial do governo, discute temas como políticas públicas de eficiência energética para as cidades, concessões de iluminação pública, tecnologia e Parcerias Público-Privadas (PPPs). (...) Castro adiantou que a intenção é criar soluções tecnológicas de ponta para infraestruturas de transporte, conectividade, iluminação e modelos de eficiência energética. Segundo o governador, com um planejamento de estudo sobre a questão, é possível implementar ações como sistemas de recarga pública para veículos elétricos e iluminação pública moderna, eficiente e mais sustentável."

Notícia Governo do Estado do Rio de Janeiro – 23/08/2023

[Comissão do Câmara aprova projeto para tornar em lei nacional a obrigatoriedade de manutenção de elevadores e rampas de ônibus](#)

“A Comissão de Defesa dos Direitos das Pessoas com Deficiência da Câmara dos Deputados, em Brasília, aprovou projeto de lei que torna obrigatória a manutenção de elevadores e rampas para acessibilidade em ônibus urbanos e metropolitanos. Caso seja constatado que a empresa de transporte falhou na manutenção, a companhia pode ser multada e receber punições contratuais. O objetivo é criar um padrão unificado nacional de fiscalização e conduta das empresas de ônibus. O texto aprovado também exige que os operadores desses veículos sejam capacitados e treinados para o serviço. Segundo a Agência Câmara de Notícias, o relator, deputado Leo Prates (PDT-BA), recomendou a aprovação do substitutivo da Comissão de Viação e Transportes para o Projeto de Lei 183/21, do deputado Juninho do Pneu (União-RJ)”

Notícia Diário do Transporte – 23/08/2023

[Tarifa Zero de Volta Redonda \(RJ\) só tem um ônibus elétrico operando e secretário pede conserto emergencial de fabricante](#)

“A prefeitura de Volta Redonda (RJ) informou nesta quarta-feira, 23 de agosto de 2023, que apenas um dos três ônibus elétricos do Programa Tarifa Zero estão em operação. Segundo o secretário municipal de Transporte e Mobilidade Urbana, Paulo Barenco, por meio de nota, somente a fabricante BYD que pode fazer a manutenção. Barenco diz que pediu um conserto emergencial e, na nota oficial, falou de falta de peças que são importadas.”

Notícia Diário do Transporte – 23/08/2023

[Justiça determina que empresas do transporte coletivo do Rio de Janeiro não podem ter subsídio reduzido por ônibus circulando sem ar-condicionado](#)

“A cidade do Rio de Janeiro recorreu da sentença que determinou que as empresas operadoras do transporte coletivo municipal não podem ter o repasse do subsídio reduzido em decorrência de ônibus circulando sem o sistema de ar-condicionado ligado e frota abaixo do determinado. Com a decisão, as empresas receberam os R\$ 3,3 milhões que aviam sido descontados do repasse total de R\$ 32,5 milhões, relativo aos últimos 15 dias do mês de julho. Vale lembrar que, como mostrou o Diário do Transporte, a medida responsável pelos cortes no repasse em caso de ar-condicionado desligado foi publicada pelo Prefeito Eduardo Paes ainda em janeiro.”

Notícia Diário do Transporte – 24/08/2023

[Prefeito Eduardo Paes repassa R\\$ 194 milhões para operação do VLT do Centro do Rio de Janeiro](#)

“Nesta sexta-feira, 25 de agosto de 2023, o Diário Oficial do Rio de Janeiro informou que o prefeito Eduardo Paes liberou um crédito suplementar de R\$ 194 milhões para a operação do VLT no centro da capital carioca. O valor foi aberto em favor da Secretaria Municipal de Coordenação Governamental. O documento detalha que o crédito será destinado a Parceria Público-Privada (PPP) responsável pelo sistema de transporte.”

Notícia Diário do Transporte – 25/08/2023

Fontes:

<http://www.ioerj.com.br/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://www.alerj.rj.gov.br/>

<http://www.antp.org.br/>

<https://www.rj.gov.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>