

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Executivo Estadual

[PORTARIA DETRO/PRES N° 1690 de 15 de dezembro de 2022](#) - REGULAMENTA O ART. 10 DO DECRETO ESTADUAL 3893/81 E ESTABELECE NORMAS PARA AUTORIZAÇÃO DAS EMPRESAS REGISTRADAS NO DETRO/RJ REFORÇAREM SUAS FROTAS EM PERÍODOS DE DEMANDA ATÍPICA DE USUÁRIO.

Executivo Municipal - Rio de Janeiro

[RESOLUÇÃO SMTR N° 3568, DE 12 DE DEZEMBRO DE 2022](#) - Dispõe sobre a criação de Serviço Eventual SE 007 (Sulacap x Terminal Alvorada - Direto), do Subsistema Bus Rapid Transit - BRT TRANSOLÍMPICA, como parte integrante do Serviço Público de Transporte de Passageiros por Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro - SPPO/RJ, em caráter temporário, como medida de adequação do sistema BRT no âmbito operacional instituído pelo Decreto Rio n° 50.201, de 16 de fevereiro de 2022 e dá outras providências.

Legislativo Municipal - Rio de Janeiro

[PROJETO DE LEI N° 1054/2022](#) - DISPÕE SOBRE A DISPONIBILIDADE DE PONTOS DE VENDAS DO CARTÃO RIOCARD, BILHETE ÚNICO OU SIMILARES EM TODAS AS ESTAÇÕES DO BRT EM FUNCIONAMENTO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS

[PROJETO DE LEI N° 1226/2022](#) - ASSEGURA O USO DO MESMO CARTÃO OU BILHETE PARA MAIS DE UM USUÁRIO NO VLT CARIOCA

Notícias

[Projeto quer liberar o uso de um mesmo cartão do VLT por mais de uma pessoa](#)

“Será votado nesta semana pela Câmara dos Vereadores do Rio o PL 1226/2022, de autoria do vereador Tarcísio Motta, que propõe que seja permitido o uso de um mesmo cartão ou bilhete, com exceção daqueles destinados a gratuidades e vale-transporte, para efetuar o pagamento das passagens de mais de um usuário no sistema Veículo Leve sobre Trilho (VLT Carioca) até o limite do saldo. Atualmente, cada cartão pode ser utilizado em apenas uma passagem. Desta forma, quem está

em um grupo de pessoas precisa necessariamente comprar um cartão para cada pessoa.”

Notícias Diário do Rio – 12/12/2022

[Câmara Municipal do Rio de Janeiro aprova Orçamento para 2023, com R\\$ 2,9 bilhões para Transportes](#)

“Os vereadores da Câmara Municipal do Rio de Janeiro aprovaram nesta terça-feira, 13 de dezembro de 2022, o projeto de lei apresentado pelo prefeito Eduardo Paes com a proposta orçamentária para 2023. A cidade do Rio de Janeiro deve contar com um orçamento em 2023 estimado em R\$ 43,9 bilhões. (...) A maioria dos recursos para os Transportes em 2023 no Rio de Janeiro vai ser empregada para a compra pela prefeitura de novos ônibus para o sistema de BRT (Bus Rapid Transit), que deve receber cerca de R\$ 1,4 bilhão. Por meio de licitação, foram adquiridos 561 ônibus articulados comprados pela Mobi-Rio, empresa da prefeitura que opera o sistema de corredores. Já a estimativa é de que os subsídios ao sistema de ônibus cheguem a R\$ 907 milhões em 2023.”

Notícias Diário do Transporte – 13/12/2022

[BRT Transolímpica no Rio de Janeiro ganha nova linha de ônibus](#)

“A Prefeitura do Rio de Janeiro, por meio de publicação no Diário Oficial desta quarta-feira, 14 de dezembro de 2022, informou a criação de uma nova linha de ônibus no corredor de BRT (Bus Rapid Transit) Transolímpica, que vai atender o Terminal Alvorada. Denominada SE 007 (Sulacap / Terminal Alvorada), a nova linha entra em operação em caráter temporário, fazendo parte do processo de readequação na operação do sistema. (...) O valor da tarifa é o mesmo do BUC (Bilhete Único Carioca), de R\$ 4,05 assim como as demais linhas do transporte coletivo urbano. As gratuidades já concedidas nos serviços SE 005 e SE 006 permanecem inalteradas segundo a prefeitura.”

Notícias Diário do Transporte – 14/12/2022

[Prefeitura do Rio de Janeiro realiza novo pagamento de subsídio ao transporte coletivo de mais de R\\$ 22 milhões](#)

“A Prefeitura do Rio de Janeiro através de publicação no Diário Oficial da cidade nesta quarta-feira, 14 de dezembro de 2022, comunicou o pagamento por meio de repasse de mais um subsídio para as concessionárias do transporte coletivo urbano. Conforme os processos publicados, o montante do repasse totaliza R\$ 22.609.716,47. Os pagamentos compensam a diferença tarifária do serviço entre o valor real (tarifa de remuneração) e a tarifa pública (valor pago pelos passageiros). A medida mantém

o valor da tarifa em R\$ 4,05 aos passageiros, como ficou acertado em acordo que envolveu a prefeitura, empresas e Ministério Público, em que estão incluídos a melhoria no atendimento, reativação de linhas e a ampliação da frota.”

Notícias Diário do Transporte – 14/12/2022

Fontes:

<http://www.ioerj.com.br/>

<http://www.camara.rio/>

<https://doweb.rio.rj.gov.br/>

<https://diariodotransporte.com.br/>

<https://diariodorio.com/>