

INFORMATIVO – JURÍDICO SEMOVE

Notícias

[Justiça do Rio concede parcialmente HC em favor do empresário Jacob Barata Filho](#)

“Os desembargadores que compõem a 3ª Câmara Criminal do Tribunal de Justiça do Estado do Rio de Janeiro (TJRJ) concederam parcialmente o habeas corpus com pedido de liminar em favor do empresário de ônibus Jacob Barata Filho. Na petição, a defesa questionava o recebimento da denúncia na ação penal em que Jacob foi denunciado pela suposta prática de crime de corrupção ativa ao menos 22 vezes. Eles alegavam que não tiveram acesso aos vídeos e procedimentos vinculados aos acordos de colaboração premiada firmados por Lélis Teixeira. No período de 2014 a 2016, ele disse que um dos corréus, integrante na época do Ministério Público, teria solicitado e recebido vantagens indevidas de empresários do transporte público. A propina era para que as possíveis atuações ou diligências do Ministério Público em investigações de ações civis públicas fossem repassadas para uma organização criminosa formada por integrantes da Fetranspor, sem prejuízo de eventuais atrasos propositais nas ditas investigações a pretexto de melhor esclarecimento dos fatos. Jacob seria um dos responsáveis para arrecadar a propina junto às empresas de ônibus, sendo repassadas ao agente público, inclusive, porque na qualidade de integrante do quadro societário de 25 empresas de ônibus, participava do Conselho de Administração da Fetranspor, trazendo-lhe o domínio das atividades ilícitas. Na decisão desta sexta-feira (18/11), o recebimento da denúncia foi acatado pela câmara, porém anulada a parte que determinou a apresentação da defesa preliminar, suspendendo o processo até que os documentos faltantes viessem aos autos e a defesa preliminar pudesse ser apresentada de forma efetiva e com o conhecimento das provas ainda faltantes.”

Notícias TJRJ – 21/11/2022

[Duas linhas de ônibus e três serviços especiais voltam a funcionar no Rio de Janeiro a partir desta terça \(22\)](#)

“A Prefeitura do Rio de Janeiro anunciou que a partir desta semana mais duas linhas de ônibus e três serviços especiais voltam a circular na cidade, com os usuários do transporte coletivo da Zona Oeste podendo contar com as linhas 830 (Pedregoso X Campo Grande), que retorna nesta terça-feira, 22 de novembro de 2022, e 842 (Paciência X Campo Grande), na quarta-feira, dia 23. De acordo com a prefeitura, três serviços especiais com horários específicos também entram em operação, o SV 692 (Méier X Alvorada), o SV 831 (Colônia X Taquara) e o 600 (Boiúna X Saens Peña), que complementam a operação de outras linhas. Com o retorno destes itinerários, serão 64 serviços de ônibus a mais na capital desde o dia 1º de junho, quando começou a vigorar o acordo judicial firmado entre o município, os consórcios de ônibus e o Ministério Público Estadual.”

Notícias Diário do Transporte – 23/11/2022

Semove aposta em transparência frente aos desafios de mobilidade no Rio de Janeiro

“Com um novo olhar para a mobilidade urbana, a Semove – Federação das Empresas de Mobilidade do Estado do Rio de Janeiro – nasce com a complexa tarefa de responder e atender às exigências da nova dinâmica de deslocamentos da população após a pandemia de Covid-19. Lançada em 8 de novembro, a entidade é resultado de um trabalho que começou em 2017, após a adoção de uma governança que valoriza a transparência e a integridade. – O primeiro desafio para a Semove é participar da reestruturação do transporte coletivo do Rio de Janeiro como um todo, não só o municipal, mas também o metropolitano, colaborando com o governo, que é o responsável pelo planejamento e pela fiscalização – afirma Rodrigo Tortoriello, vice-presidente de Relações Institucionais da Semove. O dirigente destaca que a entidade tem o desafio de ampliar e conseguir tornar a transparência uma questão do dia a dia, tanto dos sindicatos, quanto das empresas. Na avaliação de Tortoriello, todo o ecossistema do transporte deve se acostumar a ser transparente e passar isso para a sociedade, com informações sobre o serviço de transporte, sobre a tarifa, ‘enfim, sobre tudo que é relevante a um serviço público como o transporte de passageiros no Estado do Rio de Janeiro’. Para o vice-presidente de Relações Institucionais da Semove, também é necessário aprofundar a relação com os associados, de maneira ética, resguardando as questões de governança com o poder público. – A gente não pode repetir os erros do passado. Já tem cinco anos que temos um programa de governança, de compliance, de análise, conformidade e integridade dos processos – salienta o dirigente.”

Notícias O Globo – 24/11/2022

Fontes:

<https://diariodotransporte.com.br/>

<http://www.tjrj.jus.br/>

<https://oglobo.globo.com/>